

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PRECAUCIONES: Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

MONTAJE:

1. Extraer temporáneamente las carenas laterales, incluida aquella de la cola.
2. Antes de extraer el escape original, desconectar los dos cables de accionamiento de la válvula y fijarlos en un punto en el que no interfieran con partes móviles y/o calientes de la moto.
3. Desconectar temporáneamente la sonda Lambda del silenciador del escape original.
4. Desmontar el silenciador original y luego la parte restante del silenciador del escape de origen. Desmontar también las protecciones metálicas puestas debajo de la cola trasera, las cuales no deberán ser montadas de nuevo.
5. Introducir los casquillos en sus asientos en los cilindros, calzar las bridas en la posición correcta y apretar los tornillos respetando el par de torsión indicado por la casa fabricante.
6. Calzar los colectores primarios (**ref. 1a - 1b**) en los casquillos montados precedentemente, comprobar su correcta orientación y fijarlos a las bridas con los muelles en dotación.
7. Introducir los colectores secundarios (**ref. 2a_IZQ. y 2b_DER.**) en los colectores primarios montados precedentemente y fijarlos con los muelles en dotación.
8. Introducir el colector terciario (**ref. 3**) en los colectores secundarios montados precedentemente y vincularlo con los muelles en dotación.
9. Introducir el colector final (**ref. 4**) en el colector terciario montado precedentemente y vincularlo con el muelle en dotación.
10. Fijar el estribo (**ref. 6 type FB4**) al chasis de la moto (mediante los dos agujeros laterales) utilizando los accesorios en dotación. **NOTA: EL MONTAJE DE LOS 2 SEPARADORES LeoVince (20x24x9,5) IMPLICA LA EXTRACCIÓN DEFINITIVA DE LOS SILENT-BLOCK ORIGINALES.**
11. Introducir el silenciador en el colector final (**ref. 4**) montado precedentemente, comprobar la correcta orientación y vincularlo con el muelle restante en dotación.
12. Calzar la abrazadera en carbono (**ref. 6a type FB4**) en el silenciador y vincularla al estribo (**ref. 6**) montado precedentemente, utilizando los accesorios en dotación (véase el dibujo).
13. Fijar el colector terciario (**ref. 3**) al chasis de la moto utilizando los accesorios en dotación.
14. Conectar la sonda Lambda al silenciador del escape "LeoVince", atornillando la unión en el punto correspondiente situado en el colector terciario (**ref. 3**).
15. Comprobar el apretado de los bulones, poner el motor en marcha, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y comprobar que no haya escapes de gas.
16. Montar nuevamente las carenas Montar nuevamente las carenas tomando la precaución, para aquellas laterales DER. e IZQ., de utilizar los accesorios suministrados en la confección: en la zona central, sobre la inscripción "HONDA", interponer los separadores D.20xd.6,5 h.5 entre las carenas mismas y su soporte en el chasis de la moto, y fijarlas con los tornillos M6x20 y las correspondientes arandelas. Esta operación sirve para distanciar las carenas del silenciador del escape "LeoVince".
17. Si el montaje se ha efectuado correctamente, los espacios ocupados por los colectores no deberán interferir con piezas del motor (radiador, base, carenas, etc.).

NOTA:

Durante los primeros km. de uso la instalación de escape completa sufrirá unos asentamientos y es posible que se observen mínimas fugas de gas.

Después de un recorrido de alrededor de 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

REGULACIÓN:

La puesta a punto de este grupo ha sido realizada en el establecimiento LeoVince sobre un banco de pruebas electrónico con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

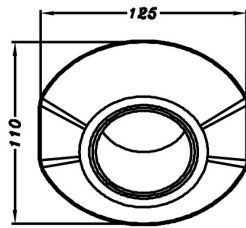
MANTENIMIENTO: Verificar periódicamente las uniones del grupo y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso. Una eventual variación del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA cualquier modificación o manipulación del silenciador de escape homologado; en caso que se hayan efectuado, Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina cualquier responsabilidad que derive de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado o modificado.

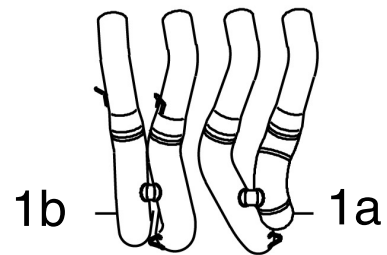
ACONSEJAMOS DE EFECTUAR EL MONTAJE CAM EL AYUDO DE UN ESPECIALISTA

DISEÑO TÉCNICO

VIISTA DA "A"

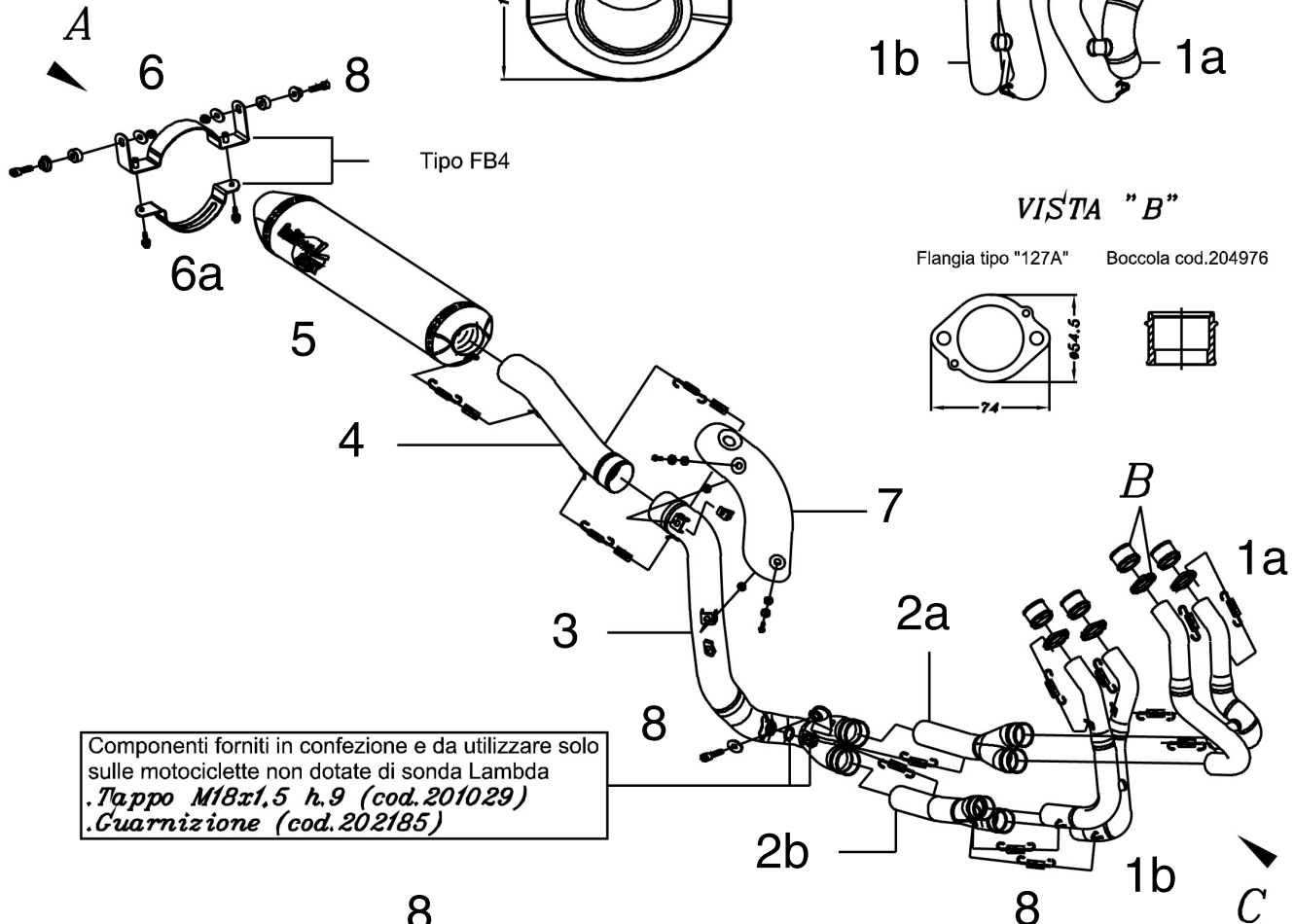
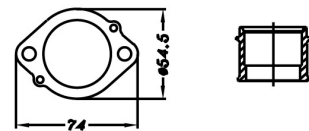


VIISTA DA "C"



VIISTA "B"

Flangia tipo "127A" Boccola cod.204976



Minuteria per distanziare le carene

GB - By-packed components to be used only on motorcycles not provided with Lambda probe.
F - Pièces fournies et à utiliser seulement sur les motocycles qui ne sont pas équipés de sonde Lambda
D - Mitgelieferte Bauteile, die nur für Motorräder ohne Lambda-Sonde einzusetzen sind
E - Componentes suministrados en confección y que hay que utilizar sólo en las motocicletas no equipadas

-Plug M18 x 1,5 h. 9
 -Bouchon M18 x 1,5 h. 9
 -Stopfen M18 x 1,5 h. 9
 -Tapón M18 x 1,5 h. 9

-Seal
 -Garniture
 -Dichtung
 -Guarnición