

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carenne, tubazioni, guaine ecc.).

1. Smontare il/i silenziatore/i originale/i.
2. Dopo aver verificato il buono stato delle superfici dell'accoppiamento, calzare il/i collettore/i sulle tubazioni originali avendo cura di non danneggiare la guarnizione in grafite (quando presente) che, se fornita, deve essere sostituita a quella originale. Serrare parzialmente la fascetta di tenuta in modo da permettere ancora minimi aggiustamenti.
3. Inserire il silenziatore Leovince SBK sul rispettivo collettore e dopo aver verificato il corretto allineamento degli occhielli delle molle e del bocchettone posteriore (uscita dei gas di scarico), vincolare le due parti con la/e molla/e in dotazione.
4. Fissare il/i silenziatore/i al telaio della moto utilizzando gli appositi elementi di fissaggio (staffa/e di supporto, viti, distanziali, rondelle, ...) come indicato a disegno.
5. Fissare quindi la/e fascetta/e per assicurare l'accoppiamento del/i collettore/i Leovince SBK alla/e tubazione/i dell'impianto originale.
6. Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

NOTA BENE: durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE: la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE: verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione.

Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

É CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO

DISEGNO TECNICO

NOTA: Prima di rimuovere lo scarico originale, scollegare la valvola di scarico dal cavo metallico di azionamento, in modo che tale valvola possa essere definitivamente asportata insieme allo scarico originale. L'attuatore della valvola di scarico non deve essere né rimosso, né scollegato.

IMPORTANT: Disconnect the two control cables from the exhaust valve on the actuator side; by removing the silencer, also the valve connected to the silencer and both cables are removed. The valve actuator should not be removed/disconnected.

NOTE: Avant de démonter l'échappement d'origine, débrancher le câble qui actionne la valve afin de pouvoir la supprimer en même temps que l'échappement d'origine. Le servomoteur qui actionne la valve à l'échappement ne doit pas être enlevé et/ou débranché.

BITTE BEACHTEN: Bevor Sie den originalen Auspuff entfernen, lösen Sie bitte das Kabel von der Auslasssteuerung um den originalen Auspuff inkl. Auslasssteuerung entfernen zu können. Der Stellmotor der Auslasssteuerung darf nicht entfernt werden.

NOTA: Antes de desmontar el escape de origen, desconectar el cable de la válvula; de esta manera se podrá quitar la válvula junta con el escape de origen. No desmontar ni desconectar el servomotor de accionamiento de la válvula del escape de origen.

