

# **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

**ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carenne, tubazioni, guaine ecc.).

- 1.** Smontare il/i silenziatore/i originale/i.
- 2.** Dopo aver verificato il buono stato delle superfici dell'accoppiamento, calzare il/i collettore/i sulle tubazioni originali avendo cura di non danneggiare la guarnizione in grafite (quando presente) che, se fornita, deve essere sostituita a quella originale. Serrare parzialmente la fascetta di tenuta in modo da permettere ancora minimi aggiustamenti.
- 3.** Inserire il silenziatore Leovince SBK sul rispettivo collettore e dopo aver verificato il corretto allineamento degli occhielli delle molle e del bocchettone posteriore (uscita dei gas di scarico), vincolare le due parti con la/e molla/e in dotazione.
- 4.** Calzare la protezione in gomma sulla fascia in inox che sostiene il silenziatore. Posizionare quindi fascia/e e protezione/i sul/i silenziatore/i; montare distanziali, rondelle e staffe di supporto (quando presenti) come indicato a disegno e serrare il tutto con l'apposita bulloneria.
- 5.** Fissare quindi la/e fascetta/e per assicurare l'accoppiamento del/i collettore/i Leovince SBK alla/e tubazione/i dell'impianto originale.
- 6.** Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

**NOTA BENE:** durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

**REGOLAZIONE:** la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova automatizzato con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

**MANUTENZIONE:** verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione.

Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

**É CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO**

## DISEGNO TECNICO

**I - N.B.:** Rimuovere definitivamente i due piccoli inserti originali in gomma, che si trovano nei fori in cui devono passare le viti M6x20 per il fissaggio delle staffe 087669006 e 087669008 al telaio della moto, nella zona posta sotto il codino posteriore, sia nel lato destro che nel lato sinistro.

**GB - N.B.:** Remove the two small original inserts of rubber from the holes where the M6x20 are to be put into, for fastening of the brackets 087669006 and 087669008 to the frame of the motorbike, in the area below the rear tail, on both right and left sides.

**F - N.B.:** Enlever définitivement les deux petits inserts d'origine en caoutchouc, situés dans les trous qui devront servir pour y introduire les vis M6x20, pour la fixation des brides 087669006 et 087669008 au châssis du motovéhicule, dans la zone située sous la coque arrière, aussi bien du coté droit que du coté gauche.

**D - N.B.:** Beide kleine Original-Gummieinsätze, die sich in den Bohrungen für die Schrauben M6x20 zur Befestigung der Bügel 087669006 und 087669008 am Motorradrahmen unter der hinteren Verkleidung rechts und links befinden, endgültig entfernen.

**E - NOTA:** Extraer definitivamente los dos pequeños insertos originales en goma, que se encuentran en los agujeros por donde deben pasar los tornillos M6x20 para la fijación de los estribos 087669006 y 087669008 al chasis de la moto, en la zona situada debajo de la cola trasera, tanto en el lado derecho como en el lado izquierdo.

