

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**PRECAUCIONES:** Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

## MONTAJE:

1. Extraer las carenas laterales.
2. Desconectar temporáneamente la sonda Lambda del silenciador del escape original.
3. Antes de desmontar el escape de origen, desconectar el cable de la valvula; de esta manera se podrá quitar la valvula junta con el escape de origen. **No desmontar ni desconectar el servomotor de accionamiento de la válvula del escape de origen.**
4. Desmontar todo el silenciador del escape original.
5. Extraer definitivamente las tarimas del pasajero y, en el lugar de la tarima derecha, fijar el estribo (**ref. 7**) entregado en la confección utilizando los accesorios original.
6. Introducir los casquillos en sus asientos en los cilindros, calzar las bridas en la posición correcta y apretar los tornillos respetando el par de torsión indicado por la casa fabricante.
7. Calzar los colectores primarios (**ref. 1a - 1b**) en los casquillos montados precedentemente, comprobar su correcta orientación y fijarlos a las bridas con los muelles en dotación.
8. Introducir los colectores secundarios (**ref. 2a\_IZQ. y 2b\_DER.**) en los colectores primarios montados precedentemente y fijarlos con los muelles en dotación.
9. Introducir el colector final (**ref. 3**) en los colectores secundarios montados precedentemente y vincularlo con los muelles en dotación.
10. Introducir el silenciador en el colector final montado precedentemente, comprobar la correcta orientación y vincularlo con el muelle restante en dotación.
11. Calzar la abrazadera en carbono (**ref. 5 tipo FM1**) en el silenciador y vincularla al estribo montado precedentemente, utilizando los accesorios en dotación (véase el dibujo).
12. Conectar la sonda Lambda al silenciador del escape "LeoVince", atornillando la unión en el punto correspondiente situado en el colector final (**ref. 3**). Nota: en este artículo, el punto de conexión de la sonda está aumentado respecto del original. Para utilizar la sonda original se entrega en la confección una reducción apropiada. **Para permitir que la sonda pueda llegar a su nuevo emplazamiento de fijaje, reposicionar el cable en el nuevo emplazamiento, siendo diferente respecto a la posición de origen y fijar el cable con la abrazadera en plástico suministrada en la caja.**
13. Comprobar el apretado de los bulones, poner el motor en marcha, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento.
14. Montar nuevamente las carenas laterales.
15. Si el montaje se ha efectuado correctamente, los espacios ocupados por los colectores no deberán interferir con piezas del motor (radiador, base, carenas, etc.).

## NOTA:

Durante los primeros km. de uso la instalación de escape completa sufrirá unos asentamientos y es posible que se observen mínimas fugas de gas.

Después de un recorrido de alrededor de 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

## REGULACIÓN:

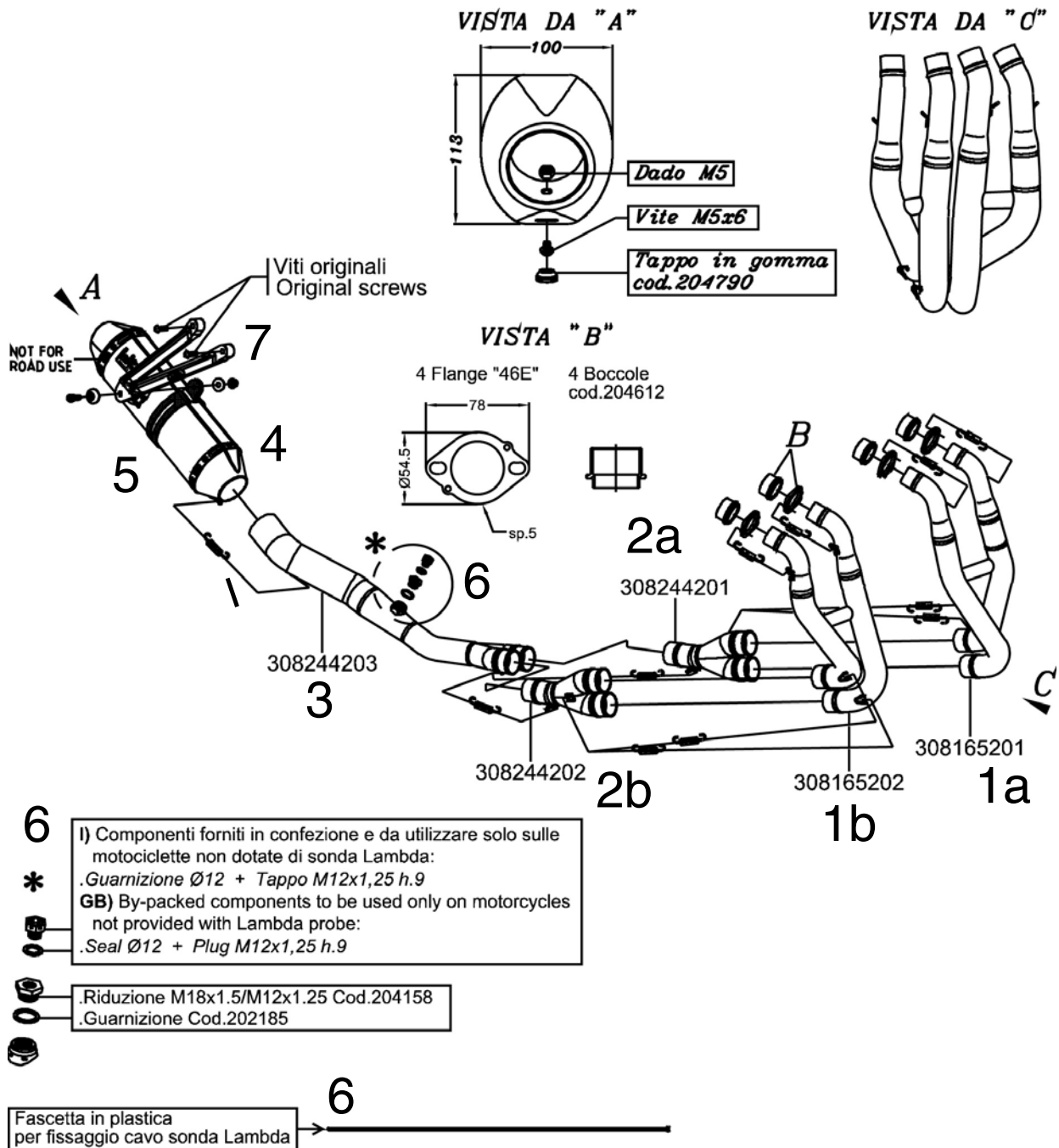
La puesta a punto de este grupo ha sido realizada en el establecimiento LeoVince sobre un banco de pruebas electrónico con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

**MANTENIMIENTO:** Verificar periódicamente las uniones del grupo y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso. Una eventual variación del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

**ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA** cualquier modificación o manipulación del silenciador de escape homologado; en caso que se hayan efectuado, Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina cualquier responsabilidad que derive de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado o modificado.

**ACONSEJAMOS DE EFECTUAR EL MONTAJE CAM EL AYUDO DE UN ESPECIALISTA**

# DISEÑO TÉCNICO



**F)** Pièces fournies et à utiliser seulement sur les motocycles qui ne sont pas équipés de sonde Lambda:  
 .Garniture + Bouchon M12x1,25 h.9  
**D)** Mitgelieferte Bauteile, die nur für Motorräder ohne Lambda-Sonde einzusetzen sind:  
 .Dichtung + Stopfen M12x1,25 h.9  
**E)** Componentes suministrados en confección y que hay que utilizar sólo en las motocicletas no equipadas de sonda Lambda:  
 .Guarnición + Tapón M12x1,25 h.9