

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carenne, tubazioni, guaine ecc.).

- 1.** Svitare completamente la bulloneria originale che vincola (mediante la flangia) il collettore originale al cilindro ed il silenziatore al telaio e quindi asportare l'impianto di scarico originale.
- 2.** Inserire il collettore primario (**rif. 1**) nell'attacco testa del cilindro; posizionare la flangia calzandola sui prigionieri; non serrare completamente i dadi originali in modo da garantire sia un corretto posizionamento, sia per poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia e i prigionieri.
- 3.** Inserire il collettore secondario (**rif. 2**) nel collettore precedentemente montato.
- 4.** Inserire il silenziatore sul collettore secondario (**rif. 2**); verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la molla in dotazione.
- 5.** Calzare la fascia in carbonio (**rif. 4 tipo 12A**) sul silenziatore e vincolarla al telaio della moto con la minuteria in dotazione.
- 6.** Fissare il collettore secondario al telaio della moto.
- 7.** Controllare il corretto posizionamento di tutte le parti montate e serrare definitivamente tutta la bulloneria.
- 8.** Avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

NOTA BENE: durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE: la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova automatizzato con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE: verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione.

Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

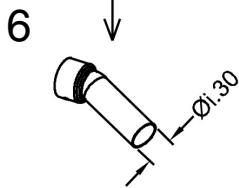
Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

É CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO

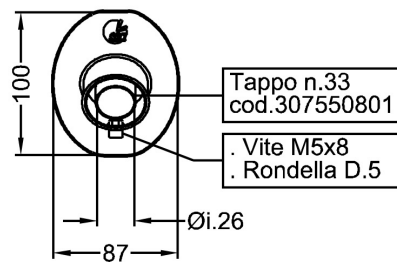
DISEGNO TECNICO

Cod.308285801 Type 33C



- I. Il tappo fornito in confezione consente di abbassare il livello fonometrico.
- GB. The insert supplied in the packaging permits to reduce the dB-level.
- F. Le reducteur de bruit fourni dans le carton permet de baisser de niveau de décibels.
- D. Der im Karton beiliegende Einsatz erlaubt eine weitere Reduzierung des Geräuschpegels.
- E. El reductor de ruido suministrado en la caja permite bajar el nivel de decibelios.

VISTA DA "A"



VISTA DA "B"

