

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Smontare il/i silenziatore/i originale/i.
2. Dopo aver verificato il buono stato delle superfici dell'accoppiamento, calzare il/i collettore/i sulle tubazioni originali avendo cura di non danneggiare la guarnizione in grafite (quando presente) che, se fornita, deve essere sostituita a quella originale. Serrare parzialmente la fascetta di tenuta in modo da permettere ancora minimi aggiustamenti.
3. Inserire il silenziatore Leovince SBK sul rispettivo collettore e dopo aver verificato il corretto allineamento degli occhielli delle molle e del bocchettone posteriore (uscita dei gas di scarico), vincolare le due parti con la/e molla/e in dotazione.
4. Calzare la fascia/e in Carbonio sul/i silenziatore/i; montare distanziali, rondelle e staffe di supporto (quando presenti) come indicato a disegno e serrare il tutto con l'apposita bulloneria.
5. Fissare quindi la/e fascetta/e per assicurare l'accoppiamento del/i collettore/i Leovince SBK alla/e tubazione/i dell'impianto originale.
6. Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

NOTA BENE: dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE: la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova automatizzato con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE: verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione.

Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

É CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO

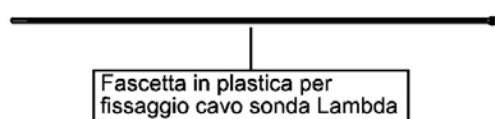
DISEGNO TECNICO

GB - Move the lambda sensor cable on the left side of the bike and fix it (with the plastic clamp supplied with) to the rear brake pipe (or to another point always on the left side), in order to avoid the contact of the cable itself with the LeoVince link pipe n. 640.

F - N.B.: Déplacer du coté droit au coté gauche de la moto le câble de la sonde Lambda et le fixer au tube du frein arrière (ou à un autre endroit sur le coté gauche) à l'aide du collier en plastique fourni dans la boîte. Cette opération doit être effectuée pour éviter le contact du câble avec le collecteur "LeoVince" n°640.

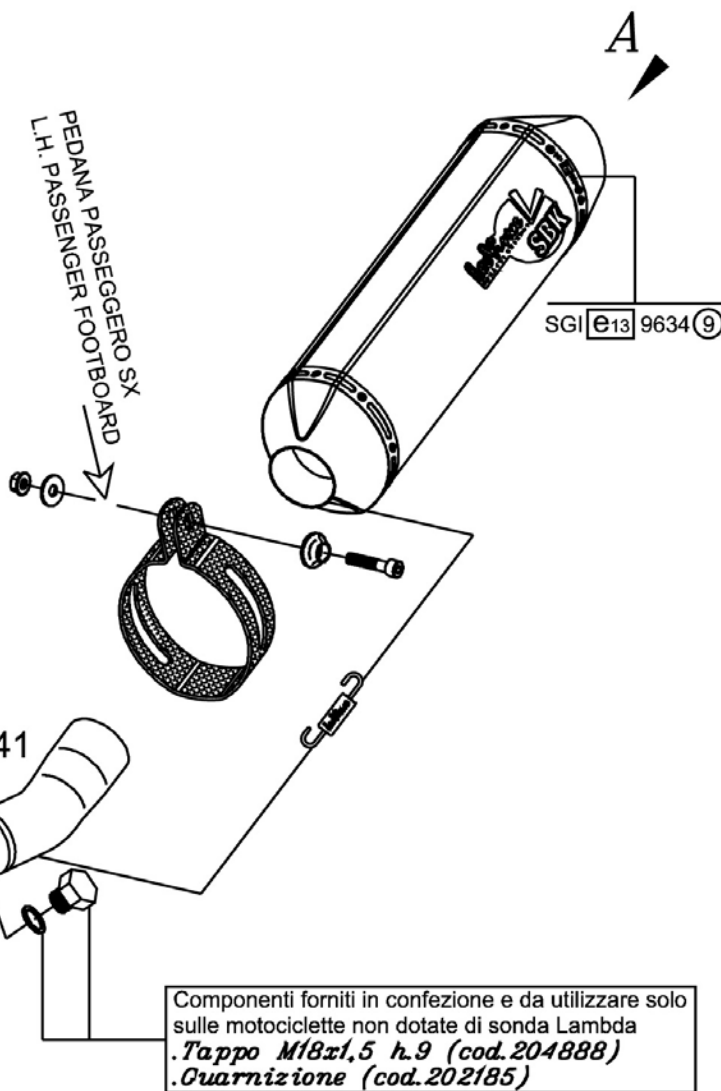
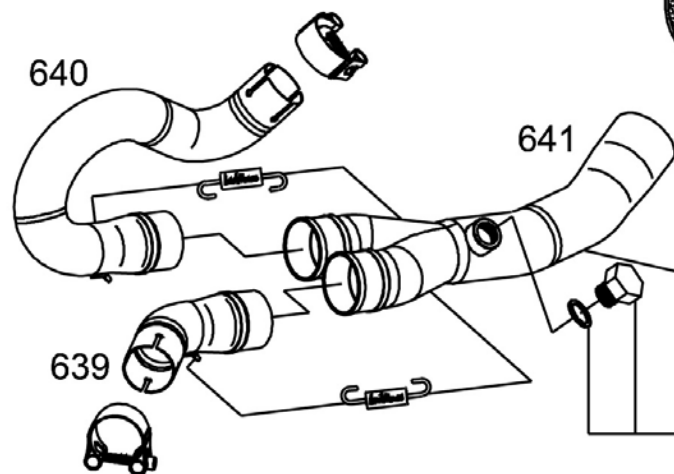
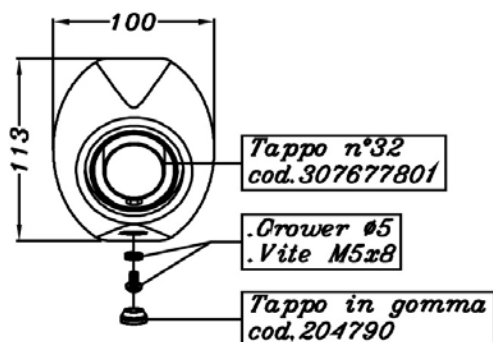
D - Verlegen Sie das Sensorkabel der Lambda-Sonde auf die linke Seite des Motorrads und befestigen Sie es (mit Hilfe der mitgelieferten Plastikhalterung) an der hinteren Bremsleitung (oder einer anderen geeigneten Stelle auf der linken Seite des Motorrads) um zu verhindern, dass das Sensorkabel der Lambda-Sonde mit dem LeoVince Verbindungsrohr Nr. 640 in Berührung kommt.

E - N.B.: Desplazar el cable de la sonda lambda del lado derecho al izquierdo de la moto y fijarlo al tubo de freno trasero (o en otro sitio al lado izquierdo) utilizando la abrazadera de plástico suministrada en la caja, con la finalidad de evitar el contacto del mismo cable con el colector "LeoVince" n° 640.



N.B.: Spostare il cavo della sonda Lambda sul lato sinistro della moto e vincolarlo (tramite la fascetta di plastica in dotazione) al tubo del freno posteriore (o ad un altro punto del lato SX), al fine di evitare il contatto del cavo stesso con il collettore "LeoVince" n°640.

VISTA DA "A"



GB - By-packed components to be used only on motorcycles not provided with Lambda probe.

F - Pièces fournies et à utiliser seulement sur les motocycles qui ne sont pas équipés de sonde Lambda

D - Mitgelieferte Bauteile, die nur für Motorräder ohne Lambda-Sonde einzusetzen sind

E - Componentes suministrados en confección y que hay que utilizar sólo en las motocicletas no equipadas