

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Rimuovere temporaneamente le carene laterali e la carena inferiore.
2. Scollegare la sonda Lambda dall'impianto di scarico originale.
3. Rimuovere i silenziatori originali e poi e poi la restante parte dell'impianto di scarico di origine.
4. Vincolare i collettori primari (con flange saldate) ai cilindri della moto: (**rif. 1a per il cilindro anteriore**) e (**rif. 1b per il cilindro posteriore**); imboccare i dadi sui prigionieri originali, non serrarli completamente in modo da garantire sia un corretto posizionamento, sia per poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia ed i prigionieri stessi.
5. Inserire i collettori secondari anteriore (**rif. 2a**) e posteriore (**rif. 2b**) nei rispettivi collettori primari, verificare il corretto accoppiamento e vincolarli con le quattro molle in dotazione.
6. Inserire il collettore terziario (**rif. 3**) nei collettori secondari precedentemente montati e vincolarlo a essi con le due molle in dotazione.
7. Vincolare il collettore secondario posteriore (**rif. 2b**) al telaio della moto mediante la minuteria in dotazione (vedi disegno allegato).
8. Fissare il collettore terziario (**rif. 3**) al collettore secondario posteriore (**rif. 2b**) con la vite M6x14 in dotazione.
9. Inserire il collettore finale (**rif. 4**) nel collettore terziario, verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la molla in dotazione.
10. Inserire i silenziatori sul collettore finale precedentemente montato, verificare il corretto orientamento e vincolarli con le restanti molle in dotazione.
11. Calzare le fasce in carbonio (**rif. 7 tipo FM6**) sui silenziatori, posizionandole come a disegno e vincolarle al telaio della moto, sotto il codino posteriore, utilizzando la minuteria in dotazione (vedi disegno).
12. Montare il carter di protezione in carbonio (**rif. 8**) fissandolo al collettore secondario posteriore e al collettore finale.
13. Rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice, serrare i collettori primari e stringere le viti che vincolano i silenziatori alla moto.
14. Collegare le sonde Lambda all'impianto di scarico "LeoVince", avvitando l'attacco nell'apposito punto posto sul collettore secondario posteriore (**rif. 2b**) e sul collettore primario anteriore.
15. Avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas. Se il montaggio è stato effettuato correttamente gli ingombri delle tubazioni non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene ecc.).
16. Attendere che la temperatura superficiale dello scarico scenda a livelli di sicurezza, quindi montare le carene verificando che non vi siano zone di contatto con lo scarico.

N.B.: durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo gruppo è stata effettuata nello stabilimento LeoVince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato

È CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO.

DISEGNO TECNICO

