

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Rimuovere temporaneamente le carene laterali e la carena inferiore.
2. Scollegare la sonda Lambda dall'impianto di scarico originale.
3. Rimuovere i silenziatori originali e poi la restante parte dell'impianto di scarico di origine.
N.B.: insieme all'impianto di scarico originale vengono anche asportati definitivamente la valvola (compresi i cavi di azionamento) e il carter nero che si trova sul lato destro. **L'attuatore della valvola di scarico non deve essere né rimosso, né scollegato.**
4. Vincolare i collettori primari (con flange saldate) ai cilindri della moto: (**rif. 1a per il cilindro anteriore**) e (**rif. 1b per il cilindro posteriore**); imboccare i dadi sui prigionieri originali, non serrarli completamente in modo da garantire sia un corretto posizionamento, sia per poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia ed i prigionieri stessi.
5. Inserire i collettori secondari anteriore (**rif. 2a con attacco per sonda Lambda**) e posteriore (**rif. 2b**) nei rispettivi collettori primari, verificare il corretto accoppiamento e vincolarli con le quattro molle in dotazione.
6. Inserire il collettore terziario (**rif. 3**) nei collettori secondari precedentemente montati e vincolarlo a essi con le due molle in dotazione.
7. Vincolare il collettore secondario posteriore (**rif. 2b**) al telaio della moto mediante la minuteria in dotazione (vedi disegno allegato).
8. Fissare il collettore terziario (**rif. 3**) al collettore secondario posteriore (**rif. 2b**) con la vite M6x12 in dotazione.
9. Inserire il collettore finale (**rif. 4**) nel collettore terziario, verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la molla in dotazione.
10. Inserire i silenziatori sul collettore finale precedentemente montato, verificare il corretto orientamento e vincolarli con le restanti molle in dotazione.
11. Calzare le fasce in carbonio (**rif. 8 tipo FM6**) sui silenziatori, posizionandole come a disegno e vincolarle al telaio della moto, sotto il codino posteriore, utilizzando la minuteria in dotazione (vedi disegno).
12. Montare il carter di protezione in carbonio (**rif. 5**) fissandolo al collettore terziario e al collettore finale.
13. Rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice, serrare i collettori primari e stringere le viti che vincolano i silenziatori alla moto.
14. Collegare le sonde Lambda all'impianto di scarico "LeoVince", avvitando gli attacchi negli appositi punti posti sul collettore secondario anteriore (**rif. 2a**) e sul collettore primario posteriore (**rif. 1b**).
15. Avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas. Se il montaggio è stato effettuato correttamente gli ingombri delle tubazioni non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene ecc.).
16. Attendere che la temperatura superficiale dello scarico scenda a livelli di sicurezza, quindi montare le carene verificando che non vi siano zone di contatto con lo scarico.

N.B.: durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo gruppo è stata effettuata nello stabilimento LeoVince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE:

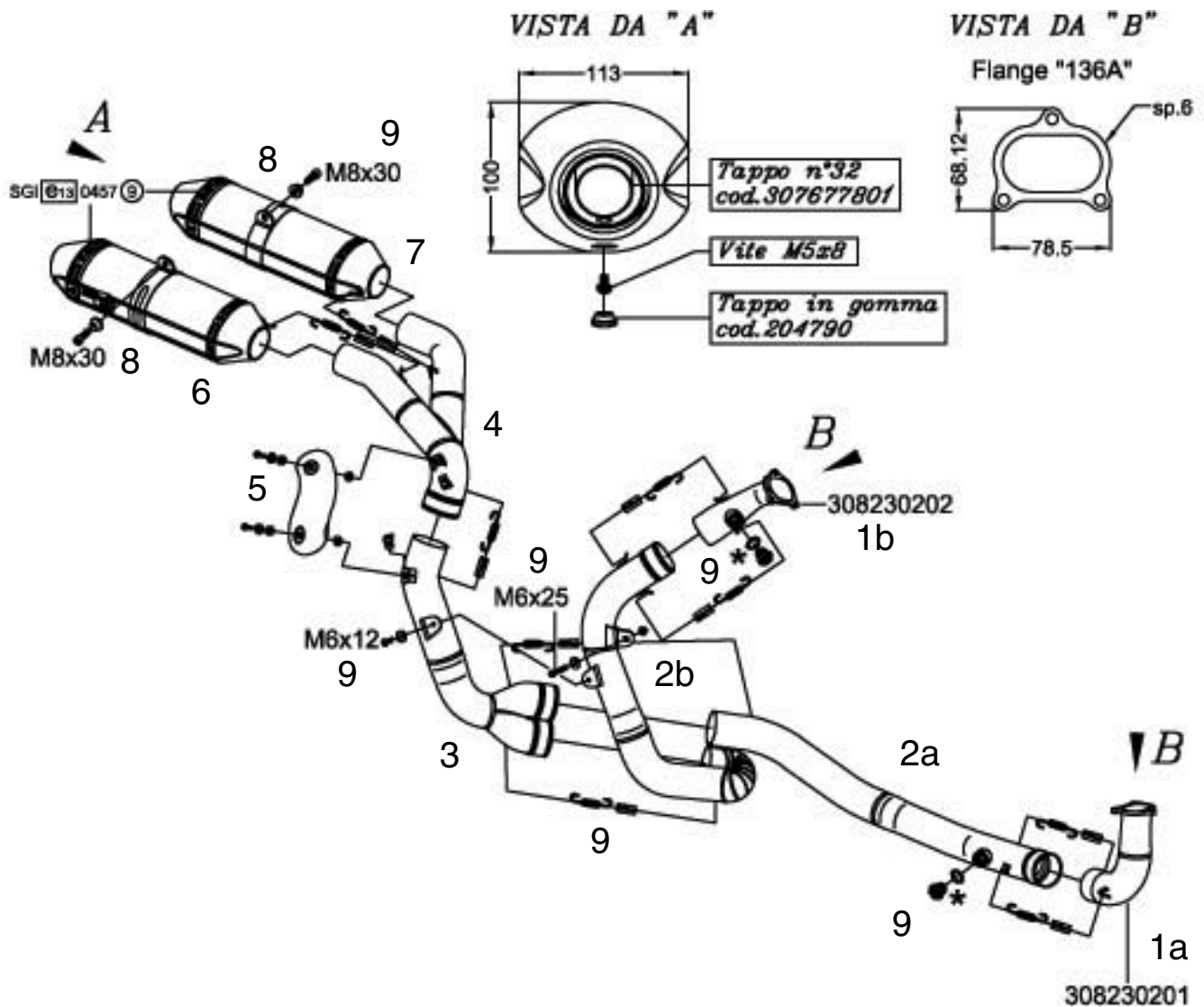
verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato

È CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO.

DISEGNO TECNICO



9 I) Componenti forniti in confezione e da utilizzare solo sulle motociclette non dotate di sonda Lambda:
 .Guarnizione + Tappo M18x1,5 h.9

GB) By-packed components to be used only on motorcycles not provided with Lambda probe:
 .Seal + Plug M18x1,5 h.9

F) Pièces fournies et à utiliser seulement sur les motocycles qui ne sont pas équipés de sonde Lambda:
 .Garniture + Bouchon M18x1,5 h.9

D) Mitgelieferte Bauteile, die nur für Motorräder ohne Lambda-Sonde einzusetzen sind:
 .Dichtung + Stopfen M18x1,5 h.9

E) Componentes suministrados en confección y que hay que utilizar sólo en las motocicletas no equipadas de sonda Lambda: .Guarnición + Tapón M18x1,5 h.9