

# ***ISTRUZIONI DI MONTAGGIO***

**ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

- 1.** Svitare completamente la bulloneria originale che vincola (mediante la flangia) il collettore originale al cilindro ed il silenziatore al telaio e quindi asportare l'impianto di scarico originale.
- 2.** Inserire il collettore nell'attacco testa del cilindro; posizionare la flangia calzandola sui prigionieri; non serrare completamente i dadi originali in modo da garantire sia un corretto posizionamento, sia per poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia e i prigionieri.
- 3.** Inserire il silenziatore sul collettore; verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la molla in dotazione.
- 4.** Calzare la/e fascia/e sul silenziatore (e la guarnizione quando presente) e vincolarla/e al telaio della moto con la minuteria in dotazione.
- 5.** (Fissare il collettore al telaio della moto).
- 6.** Controllare il corretto posizionamento di tutte le parti montate e serrare definitivamente tutta la bulloneria.
- 7.** Avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

**NOTA BENE:** durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

**REGOLAZIONE:** la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova automatizzato con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

**MANUTENZIONE:** verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione.

Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

**É CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO**

# DISEGNO TECNICO

