

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Asportare le carene laterali.
2. Svitare la sonda Lambda, smontare il silenziatore originale e poi la restante parte dell'impianto di scarico di origine.
3. Inserire le boccole nelle loro sedi sui cilindri, calzare le flange nella posizione corretta e serrare le viti rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice.
4. Calzare i collettori primari (**rif. 1a – 1b**) nelle boccole precedentemente montate, verificare il loro corretto orientamento e fissarli alle flange con le molle in dotazione.
5. Inserire il collettore secondario (**rif. 2**) nei collettori primari precedentemente montati e fissarlo con le molle in dotazione.
6. Inserire il collettore finale (**rif. 3**) nel collettore secondario precedentemente montato e vincolarlo con la molla in dotazione.
7. Inserire il silenziatore sul collettore finale precedentemente montato, verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la restante molla in dotazione.
8. Calzare la protezione in gomma sulla fascia in inox (**rif. 5 -A1\_Alluminio**) che sostiene il silenziatore. Calzare quindi il tutto sul silenziatore; vincolare la fascia alla pedana-passeggero destra.
9. Fissare il collettore secondario (**rif. 2**) al telaio della moto utilizzando la minuteria in dotazione.
10. Collegare la sonda Lambda all'impianto di scarico "LeoVince", avvitando l'attacco nell'apposito punto posto sul collettore secondario (**rif. 2**).
11. Verificare il serraggio della bulloneria, avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.
12. Rimontare le carene laterali.
13. Se il montaggio è effettuato correttamente, gli ingombri dei collettori non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene ecc.).

**N.B.:** durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

## REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo gruppo è stata effettuata nello stabilimento LeoVince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

## MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

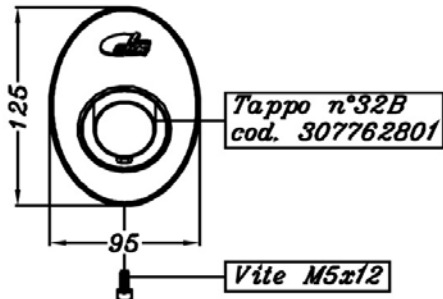
Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato

**È CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO.**

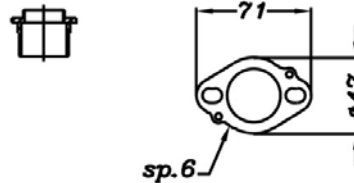
# DISEGNO TECNICO

VISTA DA "A"



VISTA "B"

Boccole "205296" Flange "138A"

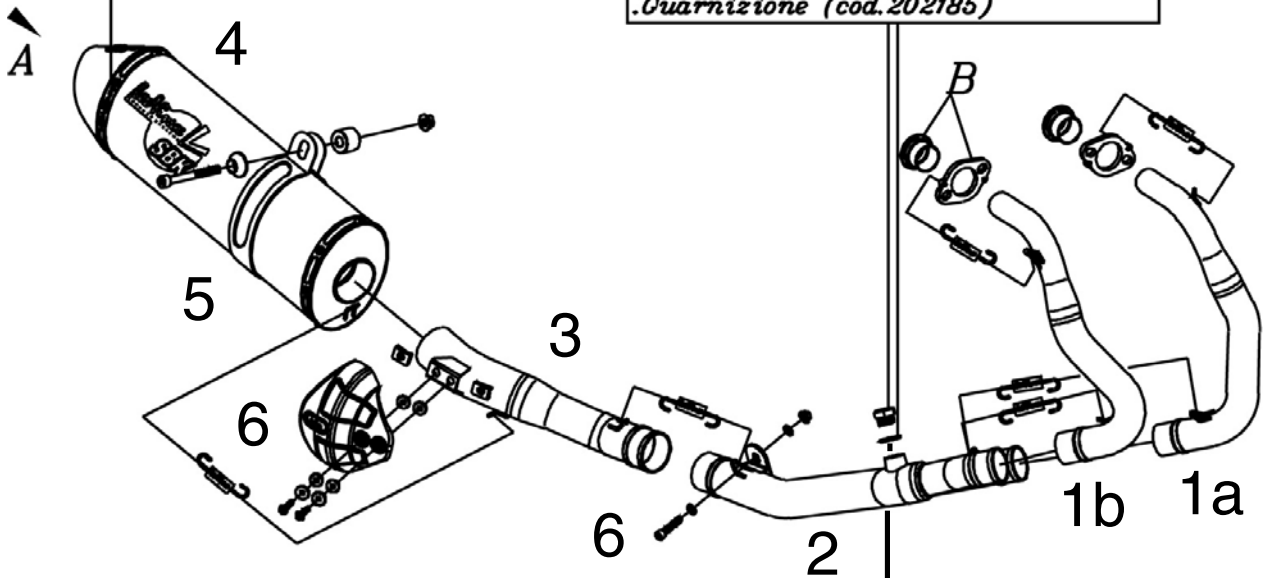


Cod.307919801 Type 32BF



- i. Il tappo fornito in confezione consente di ottenere migliori prestazioni.  
 gb. The dB-killer supplied in the box can be used to optimize the performance.  
 f. Le reducteur de bruit fourni dans le carton permet d'obtenir des meilleures performances.  
 d. Der db-Killer, der in dem Karton mitgeliefert wird, kann verwendet werden um die Leistung zu optimieren.  
 e. El reductor de ruido suministrado en la caja permite obtener mejores prestaciones.

SGI e13 0430 9



Componenti forniti in confezione e da utilizzare solo sulle motociclette non dotate di sonda Lambda  
 .Tappo M18x1,5 h.9 (cod.204888)  
 .Guarnizione (cod.202185)

**GB** - By-packed components to be used only on motorcycles not provided with Lambda probe.  
**F** - Pièces fournies et à utiliser seulement sur les motocycles qui ne sont pas équipés de sonde Lambda  
**D** - Mitgelieferte Bauteile, die nur für Motorräder ohne Lambda-Sonde einzusetzen sind  
**E** - Componentes suministrados en confección y que hay que utilizar sólo en las motocicletas no equipadas

-Plug M18 x 1,5 h. 9  
 -Bouchon M18 x 1,5 h. 9  
 -Stopfen M18 x 1,5 h. 9  
 -Tapón M18 x 1,5 h. 9

-Seal  
 -Garniture  
 -Dichtung  
 -Guarnición