

# ***ISTRUZIONI DI MONTAGGIO***

**ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Scollegare temporaneamente la sonda Lambda dall'impianto di scarico originale.
2. Smontare il silenziatore originale e poi la restante parte dell'impianto di scarico di origine.
3. Inserire le boccole nelle loro sedi sui cilindri, calzare le flange nella posizione corretta e serrare le viti rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice.
4. Assemblare i collettori primari (**rif. 1**) e calzarli nelle boccole precedentemente montate, verificare il loro corretto orientamento e fissarli alle flange con le molle in dotazione.
5. Inserire il collettore secondario 3/1 (**rif. 2**) nei collettori primari precedentemente montati e fissarlo con le molle in dotazione; fissarlo inoltre al telaio della moto con la minuteria in dotazione (vedi disegno) senza serrare completamente la vite.
6. Montare la staffa LeoVince in Inox (**rif. 088212001**) per sostenere il silenziatore. La staffa deve essere fissata alla pompa del freno. Il punto di fissaggio con la vite si trova sotto il carter metallico che protegge la pompa-freno, il quale deve quindi essere momentaneamente rimosso.
7. Inserire il silenziatore sul collettore finale, verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la restante molla in dotazione.
8. Fissare il silenziatore alla staffa precedentemente montata utilizzando la minuteria in dotazione (vedi disegno).
9. Collegare la sonda Lambda all'impianto di scarico "LeoVince", avvitando l'attacco nell'apposito punto situato sul collettore secondario (**rif. 2**). N.B.: su questo articolo il punto di collegamento della sonda è maggiorato rispetto a quello originale. Per utilizzare la sonda originale è fornita in confezione una apposita riduzione.
10. Verificare il serraggio di tutta la bulloneria, avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.
11. Se il montaggio è effettuato correttamente gli ingombri delle tubazioni non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene ecc.).

**NOTA BENE:** durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

**REGOLAZIONE:** la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

**MANUTENZIONE:** verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione.

Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

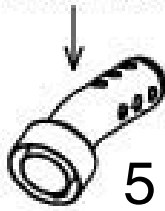
Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

**É CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO**

# DISEGNO TECNICO

Cod.308114802 Type 32DF



I. Il tappo fornito in confezione consente di abbassare il livello fonometrico.

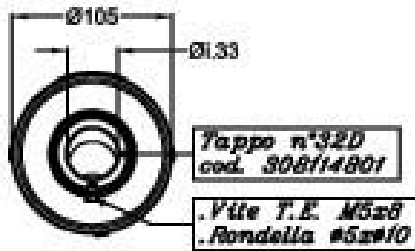
GB. The insert supplied in the packaging permits to reduce the dB-level.

F. Le reducteur de bruit fourni dans le carton permet de baisser de niveau de décibels.

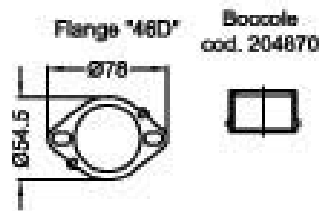
D. Der im Karton beiliegende Einsatz erlaubt eine weitere Reduzierung des Geräuschpegels.

E. El reductor de ruido suministrado en la caja permite bajar el nivel de decibelios.

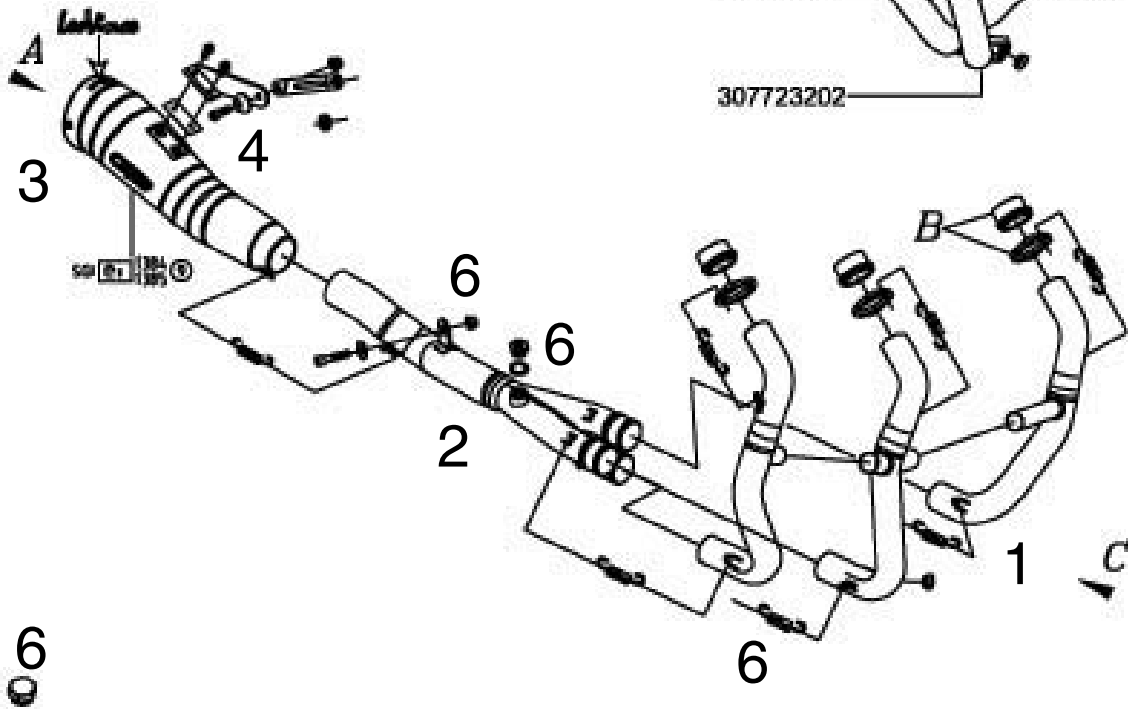
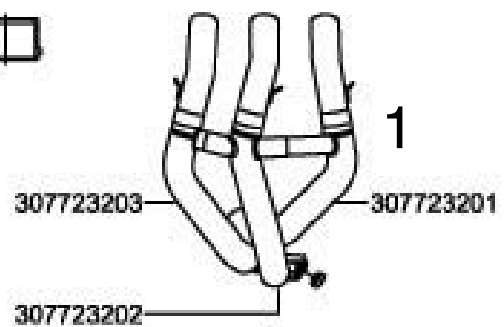
VISTA DA "A"



VISTA "B"



VISTA DA "C"



I) Componente fornito in confezione e da utilizzare solo sulle motociclette non dotate di sonda Lambda: Tappo M18x1,5 h.9

GB) By-packed component to be used only on motorcycles not provided with Lambda probe: Plug M18x1,5 h.9

F) Pièce fourni et à utiliser seulement sur les motocycles qui ne sont pas équipés de sonde Lambda: Bouchon M18x1,5 h.9

D) Mitgelieferte Bauteile, die nur für Motorräder ohne Lambda-Sonde einzusetzen sind: Stopfen M18x1,5 h.9

E) Componente suministrado en confección y que hay que utilizar sólo en las motocicletas no equipadas de sonda Lambda: Tapón M18x1,5 h.9