

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Rimuovere la carena. Svitare completamente la bulloneria originale che vincola il collettore originale al cilindro (mediante la flangia) ed il silenziatore alla pedana passeggero e quindi asportare l'impianto di scarico originale.
2. Calzare la boccola nel cilindro della moto; posizionare la flangia calzandola sui prigionieri; non serrare completamente i dadi originali in modo da garantire sia un corretto posizionamento, sia per poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia e i prigionieri.
3. Inserire il collettore primario (rif. 1) nella boccola precedentemente montata e vincolarlo con la molla lunga in dotazione.
4. Inserire il collettore finale (rif. 2) nel tratto precedentemente montato e vincolarlo con l'altra molla lunga in dotazione.
5. Inserire il silenziatore sul collettore finale (rif. 2); verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la molla corta in dotazione.
6. Calzare la fascia in carbonio (rif. 4) sul silenziatore e vincolarla alla pedana passeggero originale destra con la minuteria in dotazione (vedi disegno allegato).
7. Fissare il collettore finale (rif. 2) al telaio della moto vincolando la staffa saldata con la vite M8x40 e la restante minuteria in dotazione (vedi disegno allegato).
8. Controllare il corretto posizionamento di tutte le parti montate e serrare definitivamente tutta la bulloneria.
9. Avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.
10. Rimontare la carena. Se il montaggio è stato effettuato correttamente gli ingombri delle tubazioni non devono interferire con parti della moto (radiatore, basamento, carene ecc.).

**N.B.:** durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Verificare quindi il serraggio di tutta la bulloneria.

**REGOLAZIONE:** la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova automatizzato con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard. Per ottenere un funzionamento ottimale, consigliamo di verificare la carburazione del vostro veicolo in funzione del suo stato e delle condizioni climatiche della vostra regione.

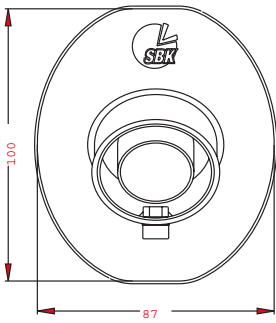
**MANUTENZIONE:** verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

**È CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO.**

# DISEGNO TECNICO

VISTA DA "A"



VISTA "B"

