

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Rimuovere temporaneamente le carene, compresa quella del codino.
 2. Prima di rimuovere lo scarico originale, scollegare i cavi di azionamento della valvola e fissarli in un punto in cui non interferiscano con parti mobili e/o calde della moto.
 3. Scollegare temporaneamente la sonda Lambda dall'impianto di scarico originale.
 4. Smontare il silenziatore originale e poi la restante parte dell'impianto di scarico di origine. Smontare anche le protezioni metalliche poste sotto il codino posteriore e dietro la pedana-pilota destra, le quali non dovranno più essere montate.
 5. Inserire le boccole nelle loro sedi sui cilindri, calzare le flange nella posizione corretta e serrare le viti rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice.
 6. Calzare i collettori primari (**rif. 1a - 1b - 1c - 1d**) nelle boccole precedentemente montate, verificare il loro corretto orientamento e fissarli alle flange con le molle in dotazione.
 7. **Inserire i collettori secondari (rif. 2a_SX e 2b_DX)** nei collettori primari precedentemente montati e fissarli con le molle in dotazione.
 8. Inserire il collettore terziario (**rif. 3**) nei collettori secondari precedentemente montati e vincolarlo con le molle in dotazione.
 9. Inserire il collettore finale (**rif. 4**) nel collettore terziario precedentemente montato e vincolarlo con la molla in dotazione.
 10. Fissare la staffa (**rif. 7**) al telaio della moto (tramite i due fori laterali) utilizzando la minuteria in dotazione. **NOTA BENE: IL MONTAGGIO DEI 2 DISTANZIALI LeoVince (20x24x9,5) IMPLICA LA RIMOZIONE DEFINITIVA DEI SILENT-BLOCK ORIGINALI.**
 11. Inserire il silenziatore sul collettore finale (**rif. 4**) precedentemente montato, verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la restante molla in dotazione.
 12. Calzare la fascia in carbonio (**rif. 6 tipo FM3**) sul silenziatore e vincolarla alla staffa (**rif. 7**) precedentemente montata, utilizzando la minuteria in dotazione (vedi disegno).
 13. Fissare il collettore finale (**rif. 4**) al telaio della moto utilizzando la minuteria in dotazione. **NOTA BENE: IN CORRISPONDENZA DEL PUNTO IN CUI DEVE ESSERE FISSATO IL COLLETTORE N°487, ESTRARRE DALLA SUA SEDE IL COMPONENTE METALLICO ORIGINALE A FORMA DI "T" E INVERTIRE LA SUA POSIZIONE.**
 14. Fissare il collettore terziario (**rif. 3**) al telaio della moto utilizzando la minuteria in dotazione.
 15. Collegare la sonda Lambda all'impianto di scarico "LeoVince", avvitando l'attacco nell'apposito punto posto sul collettore terziario (**rif. 3**).
 16. Verificare il serraggio della bulloneria, avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.
 17. Rimontare le carene avendo cura, per quelle laterali DX e SX, di utilizzare la minuteria fornita in confezione: nella zona centrale, sopra la scritta "HONDA", interporre i distanziali D.20xd.6,5 h.5 tra le carene stesse e il loro supporto sul telaio della moto, e fissarle con le viti M6x20 e relative rondelle. Questa operazione serve a distanziare le carene dall'impianto di scarico "LeoVince".
- Se il montaggio è effettuato correttamente, gli ingombri dei collettori non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene ecc.).

N.B.: durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo gruppo è stata effettuata nello stabilimento LeoVince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

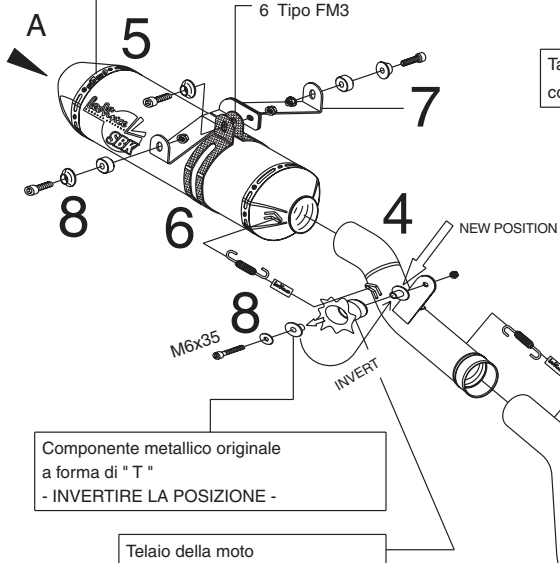
Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato

È CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO.

DISEGNO TECNICO

SGI e 13 0457 9

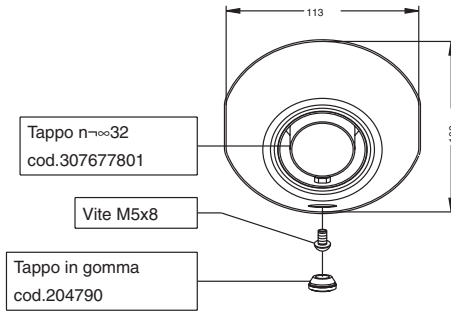


Componente metallico originale
a forma di " T "
- INVERTIRE LA POSIZIONE -

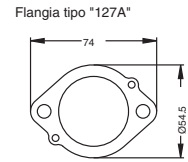
Telaio della moto

Componenti forniti in confezione e da utilizzare solo
sulle motociclette non dotate di sonda Lambda
.Tappo M18x1,5 h.9 (cod.201029)
.Guarnizione (cod.202185)

VISTA DA "A"



VISTA "B"



Boccola
cod.204976

VISTA DA "C"
1d 1c 1b 1a

