

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

- 1.** Smontare il/i silenziatore/i originale/i.
- 2.** Dopo aver verificato il buono stato delle superfici dell'accoppiamento, calzare il/i collettore/i sulle tubazioni originali avendo cura di non danneggiare la guarnizione in grafite (quando presente) che, se fornita, deve essere sostituita a quella originale. Serrare parzialmente la fascetta di tenuta in modo da permettere ancora minimi aggiustamenti.
- 3.** Inserire il silenziatore Leovince SBK sul rispettivo collettore e dopo aver verificato il corretto allineamento degli occhielli delle molle e del bocchettone posteriore (uscita dei gas di scarico), vincolare le due parti con la/e molla/e in dotazione.
- 4.** Calzare la protezione in gomma sulla fascia in inox che sostiene il silenziatore. Posizionare quindi fascia/e e protezione/i sul/i silenziatore/i; montare distanziali, rondelle e staffe di supporto (quando presenti) come indicato a disegno e serrare il tutto con l'apposita bulloneria.
- 5.** Fissare quindi la/e fascetta/e per assicurare l'accoppiamento del/i collettore/i Leovince SBK alla/e tubazione/i dell'impianto originale.
- 6.** Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

NOTA BENE: durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas.

REGOLAZIONE: la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova automatizzato con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard. Per ottenere un funzionamento ottimale, consigliamo di verificare la carburazione del vostro veicolo in funzione del suo stato e delle condizioni climatiche della vostra regione.

MANUTENZIONE: verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

É CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO

DISEGNO TECNICO

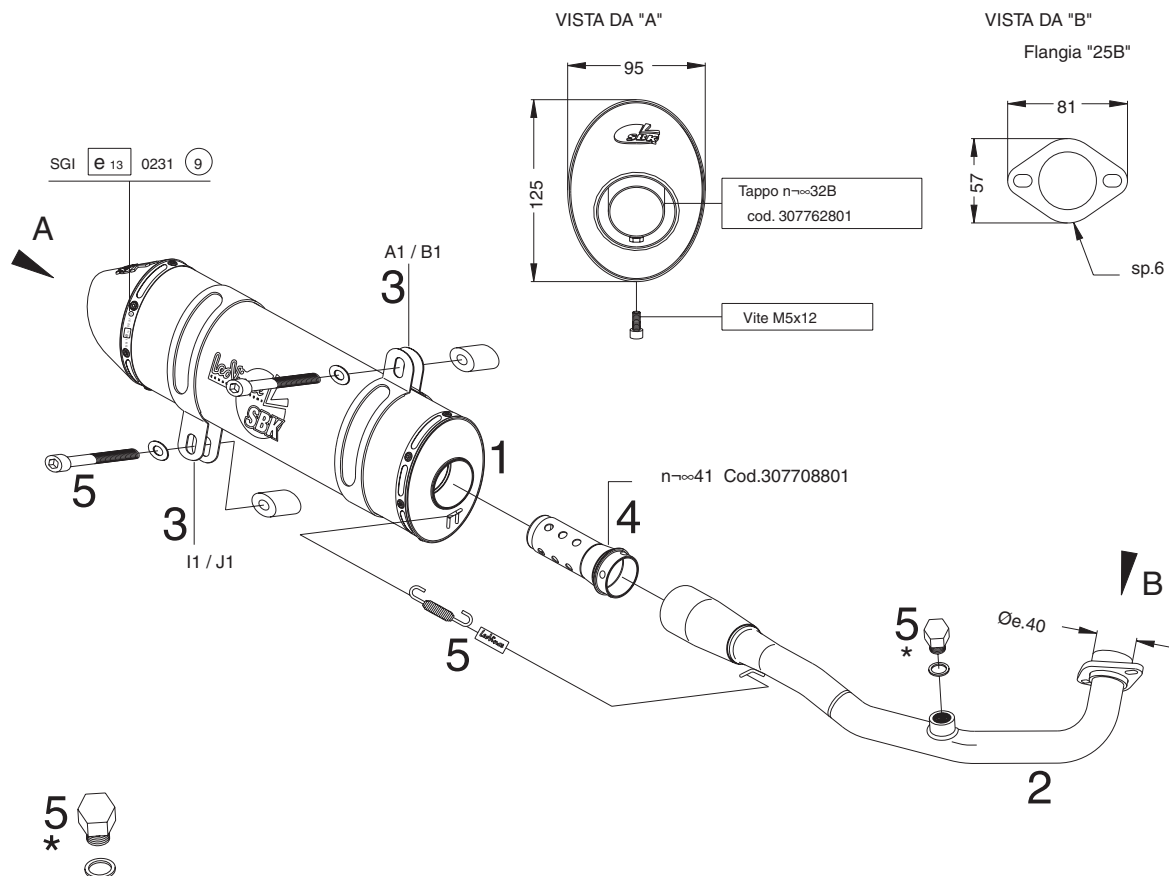
I - Solo per i modelli '08/'10 : Il tappo (41) fornito in confezione consente di ottenere migliori prestazioni e di abbassare il livello fonometrico.

GB - Only for '08/'10 : The dB-killer (41) supplied in the box can be used to optimize the performance and to reduce the dB-level.

F - Pour '08/'10 seulement : Le reducteur de bruit (41) fourni dans le carton permet d'obtenir des meilleures performances et de baisser de niveau de décibels.

D - Nur für '08/'10 : Der db-Killer (41), der in dem Karton mitgeliefert wird, kann verwendet werden um die Leistung zu optimieren und eine weitere Reduzierung des Geräuschpegels.

E - Sólo para '08/'10 : El reductor de ruido (41) suministrado en la caja permite obtener mejores prestaciones y bajar el nivel de decibelios.



I) Componenti forniti in confezione e da utilizzare solo sulle motociclette non dotate di sonda Lambda:

.Guarnizione + Tappo M18x1,5 h.9

GB) By-packed components to be used only on motorcycles not provided with Lambda probe: .Seal + Plug M18x1,5 h.9

F) Pièces fournies et à utiliser seulement sur les motocycles qui ne sont pas équipés de sonde Lambda:

.Garniture + Bouchon M18x1,5 h.9

D) Mitgelieferte Bauteile, die nur für Motorräder ohne Lambda-Sonde einzusetzen sind: .Dichtung + Stopfen M18x1,5 h.9

E) Componentes suministrados en confección y que hay que utilizar sólo en las motocicletas no equipadas de sonda Lambda:

.Guarnición + Tapón M18x1,5 h.9

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO RULLI

Per sfruttare al meglio le prestazioni di questo prodotto, consigliamo di utilizzare il seguente KIT RULLI per VARIATORE incluso nella confezione, il quale è specifico per un uso sul motore e trasmissione NON MODIFICATI:

- 1 Smontare il carter-motore lato sinistro, per accedere al gruppo trasmissione;
- 2 Sostituire i rulli centrifughi all'interno della semipuleggia motrice (variante anteriore), utilizzando il kit incluso nella confezione ed avendo cura di posizionare i rulli come indicato nel disegno allegato.

Art. 5648 gr. 8,7

Le caratteristiche morfologiche del percorso od il peso corporeo del pilota, possono richiedere una diversa messa a punto della trasmissione, per la quale è disponibile, a parte, la seguente gamma di rulli:

Art. 5648 D x L (mm) 20 x 12

gr.

6,7	7,2	7,7	8,2	8,7	9,2	9,9	10,6	11,3	12,0	12,7	13,4	14,0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------

I nostri tecnici sono a Vostra disposizione per ulteriori chiarimenti e suggerimenti, ricordandoVi che l'utilizzo di motori trasformati deve essere limitato alle **COMPETIZIONI SU CIRCUITO**.

SISTEMA DI MONTAGGIO DEI RULLI HOW TO FIT ROLLERS NOTICE DE MONTAGE MONTAGEANLEITUNG ISTRUCCIONES DE MONTAJE

