

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Svitare la sonda Lambda, smontare il silenziatore originale e poi la restante parte dell'impianto di scarico di origine.
2. Inserire i collettori primari SBK (**rif. 1a\_DX e 1b\_SX**) negli attacchi testa dei cilindri. Verificare il corretto accoppiamento nelle sedi dei cilindri, posizionare le flange calzandole sui prigionieri; non serrare completamente i dadi originali in modo da garantire sia un corretto posizionamento, sia per poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia e i prigionieri.
3. Inserire il collettore finale (**rif. 2**) nei collettori primari precedentemente montati e vincolarlo con le molle lunghe in dotazione.
4. Inserire il silenziatore sul collettore finale precedentemente montato; verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la molla corta in dotazione.
5. Calzare la fascia in carbonio (**rif. 303864501 tipo 24TA**) sul silenziatore e vincolarla al telaio della moto con la bulloneria in dotazione (vedi disegno allegato).
6. Fissare il collettore primario DX (**rif. 1a**) al telaio della moto utilizzando la bulloneria in dotazione (vedi disegno allegato).
7. Rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice, serrare i collettori primari. Se il montaggio è effettuato correttamente gli ingombri delle tubazioni non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene, ecc.).
8. Collegare la sonda Lambda all'impianto di scarico "LeoVince", avvitando l'attacco nell'apposito punto posto sul collettore finale (**rif. 2**).
9. Verificare il serraggio della bulloneria. Avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

**N.B.:** durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

## REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo gruppo è stata effettuata nello stabilimento LeoVince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

## MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

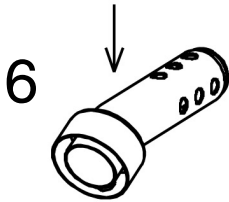
Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato

**È CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO.**

# DISEGNO TECNICO

Cod.307689801R Type 31F



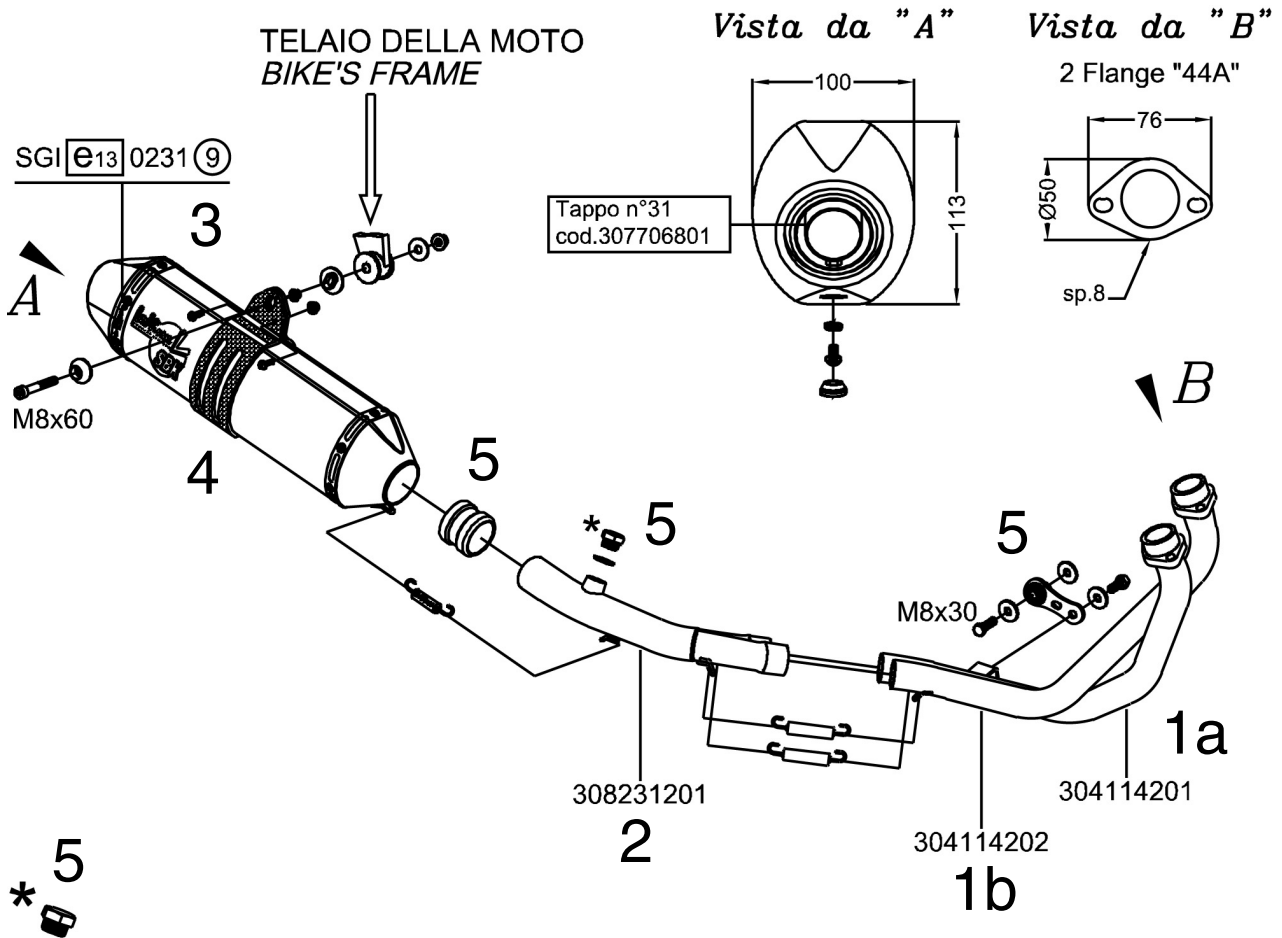
**I** - Il tappo fornito in confezione consente di ottenere migliori prestazioni e di abbassare il livello fonometrico.

**GB** - The dB-killer supplied in the box can be used to optimize the performance and to reduce the dB-level.

**F** - Le reducteur de bruit fourni dans le carton permet d'obtenir des meilleures performances et de baisser de niveau de décibels.

**D** - Der db-Killer, der in dem Karton mitgeliefert wird, kann verwendet werden um die Leistung zu optimieren und eine weitere Reduzierung des Geräuschpegels.

**E** - El reductor de ruido suministrado en la caja permite obtener mejores prestaciones y bajar el nivel de decibelios.



**I**- Componenti forniti in confezione e da utilizzare solo sulle motociclette non dotate di sonda Lambda:

-Guarnizione + Tappo M18x1,5 h.9

**GB** - By-packed components to be used only on motorcycles not provided with Lambda probe.

-Plug M18x1,5 h.9- Seal

**F** - Pièces fournies et à utiliser seulement sur les motocycles qui ne sont pas équipés de sonde Lambda

-Bouchon M18x1,5 h.9 -Garniture

**D** - Mitgelieferte Bauteile, die nur für Motorräder ohne Lambda-Sonde einzusetzen sind

-Stopfen M18x1,5 h.9 -Dichtung

**E** - Componentes suministrados en confección y que hay que utilizar sólo en las motocicletas no equipadas

-Tapón M18x1,5 h.9 -Guarnición