

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carenne, tubazioni, guaine ecc.).

- 1.** Smontare il/i silenziatore/i originale/i.
- 2.** Dopo aver verificato il buono stato delle superfici dell'accoppiamento, calzare il/i collettore/i sulle tubazioni originali avendo cura di non danneggiare la guarnizione in grafite (quando presente) che, se fornita, deve essere sostituita a quella originale. Serrare parzialmente la fascetta di tenuta in modo da permettere ancora minimi aggiustamenti.
- 3.** Inserire il silenziatore Leovince SBK sul rispettivo collettore e dopo aver verificato il corretto allineamento degli occhielli delle molle e del bocchettone posteriore (uscita dei gas di scarico), vincolare le due parti con la/e molla/e in dotazione.
- 4.** Calzare la protezione in gomma sulla fascia in inox che sostiene il silenziatore. Posizionare quindi fascia/e e protezione/i sul/i silenziatore/i; montare distanziali, rondelle e staffe di supporto (quando presenti) come indicato a disegno e serrare il tutto con l'apposita bulloneria.
- 5.** Fissare quindi la/e fascetta/e per assicurare l'accoppiamento del/i collettore/i Leovince SBK alla/e tubazione/i dell'impianto originale.
- 6.** Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

NOTA BENE: durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE: la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova automatizzato con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE: verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione.

Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

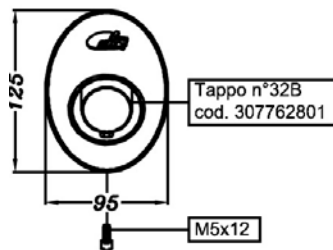
Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

É CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO

DISEGNO TECNICO

VISTA DA "A"



NOTA: Nel caso in cui si installi il cavalletto centrale HONDA (di serie sulle versioni con ABS e optional sulle altre), si deve anche montare la staffa "LeoVince" (cod.307187501) con il tampono di arresto in gomma, fissandola tra il cavalletto laterale e il telaio della moto.

REMARK: if the Honda central stand is fitted (supplied with ABS version / optional for others), it is necessary to fit the "LeoVince" bracket (ref.307187501) with the rubber pad, fixing it between the side stand and the frame of the bike.

Nota: Si la moto est équipée de la béquille centrale Honda (en option ou de série sur version ABS), monter la butée "LeoVince" (réf.307187201) avec son caoutchouc entre la béquille latérale et le chassis de la moto.

Nota: Si la moto està equipada de caballete central HONDA (opción o de série en la version ABS), montar el soporte de parada (ref.307187201) con su tampón de goma, fijándolo entre el caballete lateral y el chasis de la moto.

ACHTUNG: Wenn der Honda Hauptständer montiert wurde, ist es notwendig den LeoVince Halter (Art.Nr. 307187501) mit dem Gummifuß zu montieren. Dieser muss zwischen dem Seitenständer und dem Fahrzeugrahmen befestigt werden.

