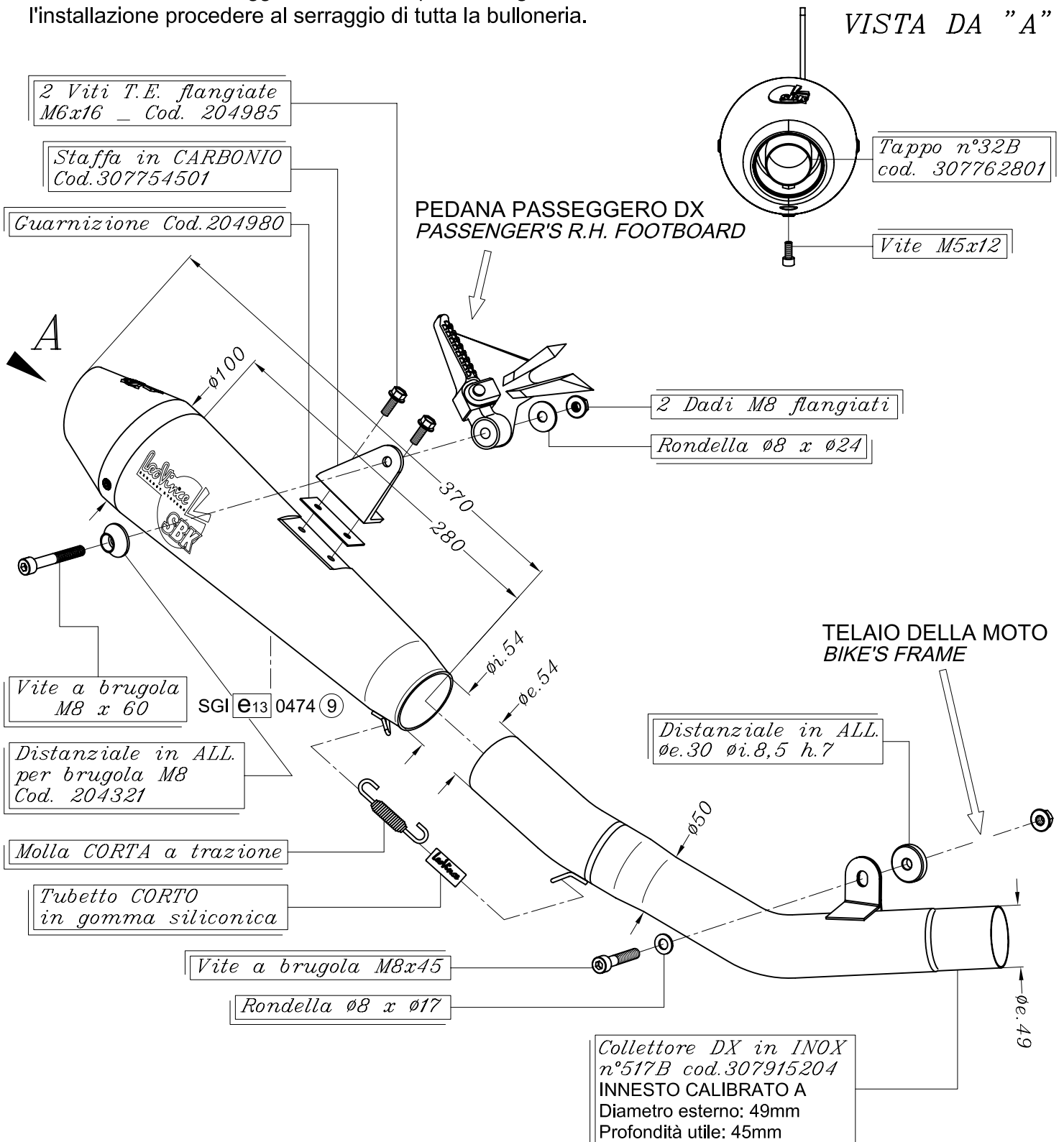


N.B.:

Prima di rimuovere lo scarico originale, scollegare i cavi di azionamento della valvola e fissarli in un punto in cui non interferiscano con parti mobili e/o calde della moto.

Per permettere il corretto allineamento dello scarico LeoVince allentare i dadi di fissaggio dei collettori primari originali. Terminata l'installazione procedere al serraggio di tutta la bulloneria.



KAWASAKI Z 750 i.e. ('07/'10) – Z 750 R i.e. ('11)

Art. 7917

Slip-on SBK GPstyle – Passaggio STANDARD
OMOLOGATO "EVOLUTION II"