

# **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

**ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Smontare la fianchetta originale SX, svitare completamente la bulloneria originale che vincola (mediante la flangia) il collettore originale al cilindro ed il silenziatore al telaio e quindi asportare l'impianto di scarico originale.
2. Calzare la boccola nel cilindro della moto; posizionare la flangia calzandola sui prigionieri; non serrare completamente i dadi originali in modo da garantire sia un corretto posizionamento, sia poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia e i prigionieri.
3. Inserire il collettore primario (**rif. 1**) con relativo carter in carbonio (**rif. 4**) nella boccola precedentemente montata e vincolarlo con le molle in dotazione.
4. Inserire il silenziatore sul collettore primario (**rif. 1**); verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la restante molla in dotazione.
5. Calzare la fascia in carbonio (**rif. 3**) sul silenziatore e vincolarle al telaio della moto con la minuteria in dotazione (vedi disegno allegato).
6. Fissare il collettore finale al telaio della moto utilizzando minuteria in dotazione (vedi disegno allegato).
7. Controllare il corretto posizionamento di tutte le parti montate e serrare definitivamente tutta la bulloneria.
8. Rimontare la fianchetta SX.
9. Avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

**NOTA BENE:** durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subir  degli assestamenti ed   possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km   necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

**REGOLAZIONE:** La messa a punto di questo impianto di scarico   stata effettuata nello stabilimento LeoVince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

**MANUTENZIONE:** verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore   possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore   dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

## **VERIFICA PERIODICA DEL MATERIALE FONOASSORBENTE E SUA SOSTITUZIONE:**

I prodotti della linea X3 adottano al loro interno lana di vetro ad alta resistenza termica e meccanica, ma proprio per la conformazione e la funzione stessa del silenziatore tali materiali sono soggetti ad usura.

Come descritto nel paragrafo 3.0.0 delle condizioni generali di garanzia, presenti nel libretto che accompagna ogni prodotto LeoVince, va eseguita una manutenzione periodica sul prodotto.

Su moto in configurazione standard di motore e carburazione   necessario effettuare controlli dello stato del materiale fonoassorbente con la medesima frequenza indicata sui rispettivi manuali di uso e manutenzione per le altre parti dell'impianto di scarico; la durata media di un silenziatore   ovviamente variabile in funzione delle condizioni di carico e dei tracciati scelti.

Se il materiale fonoassorbente si degrada   necessario sostituirlo prima che questa insufficienza comprometta l'isolamento del calore verso l'esterno del silenziatore e quindi possa danneggiare le staffe di supporto in carbonio e/o le protezioni in plastica originali.

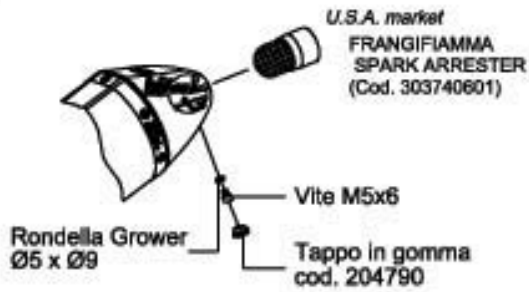
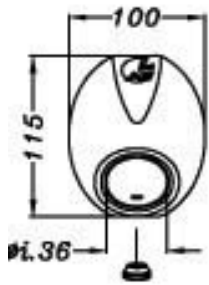
**NOTA:** per la sostituzione del materiale fonoassorbente utilizzare esclusivamente ricambi originali LeoVince seguendo le rispettive istruzioni di montaggio contenute nella confezione.

**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilit  derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

**  CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO.**

# DISEGNO TECNICO

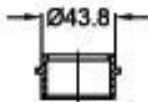
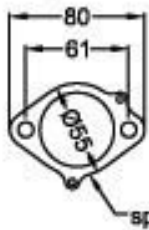
VISTA DA "A"



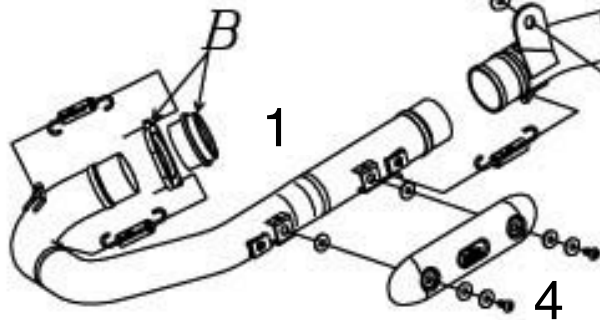
VISTA "B"

Flangia "142A"

Boccola cod.205378



sp.5mm



TELAIO DELLA MOTO  
BIKE FRAME

SGI 3708  
SCREEN TYPE  
USFS APPROVED

A

5

2

3

M6x40

NOT FOR  
ROAD USE

5

M6x35

TELAIO DELLA MOTO  
BIKE FRAME

4