

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

- 1.** Smontare il/i silenziatore/i originale/i.
- 2.** Dopo aver verificato il buono stato delle superfici dell'accoppiamento (silenziatore-flangia originale), calzare la/le guarnizione/i di tenuta sfruttando il centraggio offerto dai prigionieri del/dei silenziatore/i LeoVince SBK.
- 3.** Installare il/i silenziatore/i, posizionandolo/li in modo che i prigionieri siano correttamente allineati con i fori della flangia originale (verificare anche l'orientamento del bocchettone posteriore), avvitare quindi i dadi (quelli forniti nella confezione o riutilizzando quelli originali) come indicato a disegno; una volta ottenuto il perfetto allineamento delle parti, serrare i dadi gradualmente.
- 4.** Calzare la protezione in gomma sulla fascia in inox che sostiene il silenziatore. Posizionare quindi fascia/e e protezione/i sul/i silenziatore/i; montare distanziali, rondelle e staffe di supporto (quando presenti) come indicato a disegno e serrare il tutto con l'apposita bulloneria.
- 5.** Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

N.B.:

dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento LeoVince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard. Per ottenere un funzionamento ottimale, consigliamo di verificare la carburazione del vostro veicolo in funzione del suo stato e delle condizioni climatiche della vostra regione.

MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso.

Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

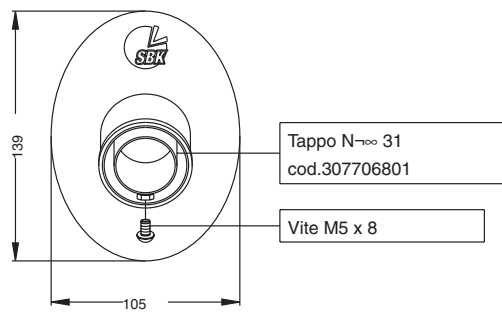
Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico omologato: qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

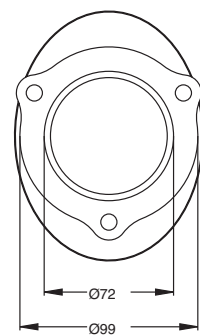
É CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO

DISEGNO TECNICO

VISTA DA "A"



VISTA DA "B"



A



SGI 6337 e 13 0230

B

