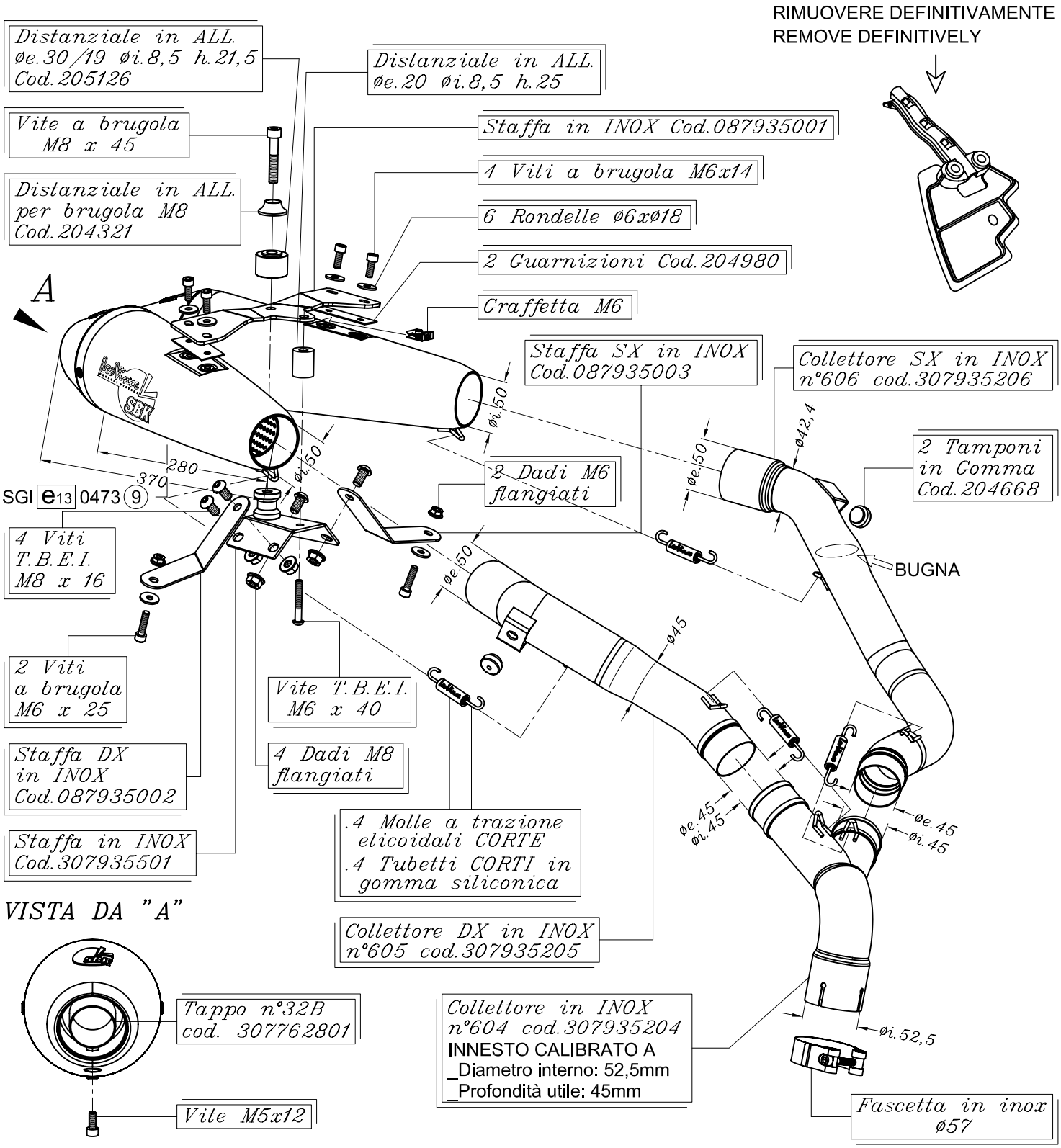
N.B.: Scollegare i due cavi di azionamento della valvola di scarico dal lato dell'attuatore, così che asportando il silenziatore vengono asportati sia la valvola collegata al silenziatore che i due cavi. L'attuatore della valvola di scarico non deve essere né rimosso, né scollegato.

N.B.: Rimuovere definitivamente il carter originale in plastica (posto sotto il sellino) su cui passano i cavi del gruppo ottico posteriore.

N.B.: Con il montaggio di questo silenziatore è possibile installare il parafango posteriore "DUCATI PERFORMANCE".



DUCATI HYPERMOTARD 1100 i.e. ('07/'10) _ 1100 S i.e. ('07/'10)
DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO i.e. ('10)

Art.7935 *Slip-on SBK GPstyle – Passaggio STANDARD*

OMOLOGATO "EVOLUTION II"