

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Smontare il silenziatore originale e poi la restante parte dell'impianto di scarico di origine. Si consiglia di togliere temporaneamente anche il supporto radiatore (n.3 viti) per avere un maggiore spazio di lavoro.
2. Calzare i collettori primari (vedi disegno allegato **rif. 1a - 1b - 1c - 1d**) partendo dal cilindro #1 sino al #4. Verificare il corretto accoppiamento nelle sedi dei cilindri, posizionare quindi le flange calzandole sui prigionieri; non serrare completamente i dadi originali in modo da garantire sia un corretto posizionamento, sia poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia ed i prigionieri.
3. Inserire il collettore secondario SX (**rif. 2a**) verificando il corretto accoppiamento con i primari #1 (**rif. 1a**) e #2 (**rif. 1b**); inserire il collettore secondario DX (**rif. 2b**) verificando il corretto accoppiamento con i primari #3 (**rif. 1c**) e #4 (**rif. 1d**).
4. Vincolare i primari ed i secondari con le quattro molle in dotazione.
5. Inserire il raggruppamento 2/1 (**rif. 3**), vincolandolo ai secondari con le due molle in dotazione.
6. Fissare il raggruppamento 2/1 al telaio della moto utilizzando la vite M8x30 e interponendo tra il "silent-block" e il carter motore la rondella Ø8x24 fornita nel kit, quindi stringere.
7. Inserire infine il collettore finale (**rif. 4**), e vincolarlo al raggruppamento 2/1 con la molla in dotazione.
8. Inserire quindi il silenziatore sul collettore finale, verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la restante molla in dotazione.
9. Calzare la fascia in Carbonio (**rif. 6**) sul silenziatore e vincolarla alla pedana passeggero originale con la vite M8x60, il distanziale per brugola, la rondella Ø8x24 e il dado M8 flangiato.
10. Rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice, serrare i collettori primari. Se il montaggio è effettuato correttamente gli ingombri delle tubazioni non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene ecc.).
11. Verificare il serraggio della bulloneria, avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

## REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo gruppo è stata effettuata nello stabilimento LeoVince su banco di prova automatizzato con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard. Per ottenere un funzionamento ottimale, consigliamo di verificare la carburazione del vostro veicolo in funzione del suo stato e delle condizioni climatiche della vostra regione.

## MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del gruppo e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

**È CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO.**

# DISEGNO TECNICO

