

NOTICE DE MONTAGE

ATTENTION: Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

MONTAGE:

1. Enlever temporairement les carènes latérales ainsi que la carène inférieure.
2. Débrancher la sonde Lambda de l'équipement d'échappement d'origine.
3. Enlever les silencieux d'origine et ensuite la partie restante de l'équipement d'échappement d'origine.
4. Engager les collecteurs primaires (avec les brides soudées) aux cylindres du motorcycle (**réf. 1a pour le cylindre avant et réf. 1b pour le cylindre arrière**). Emboîter les écrous sur les goujons d'origine. Ne pas les serrer à bloc de manière à garantir un positionnement correct et exploiter les jeux existants entre la bride et les goujons.
5. Insérer les collecteurs secondaires avant (**réf. 2a**), et arrière (**réf. 2b**) dans les primaires respectifs, en vérifiant l'accouplement et en les fixant à l'aide des deux ressorts fournis.
6. Insérer le collecteur tertiaire (**réf. 3**) dans les collecteurs secondaires précédemment montés et le fixer à l'aide des deux ressorts fournis.
7. Insérer le collecteur secondaire arrière (**réf. 2b**) au châssis de la moto par la minuterie fournie (voir le plan ci-joint).
8. Fixer le collecteur tertiaire (**réf. 3**) au collecteur secondaire arrière (**réf. 2b**) par la vis M6x14 fournie.
9. Insérer le collecteur final (**réf. 4**) dans le collecteur tertiaire et le fixer à l'aide du ressort fourni.
10. Insérer les silencieux dans le collecteur final précédemment monté, en vérifier l'orientation correcte et les fixer à l'aide des ressorts restants fournis.
11. Placer les colliers en carbone (**réf. 7 type FM6**) sur les silencieux, en les positionnant comme indiqué au plan, et les serrer au châssis de la moto, sous la queue arrière, à l'aide de la minuterie fournie (voir le plan ci-joint).
12. Monter le carter de protection en carbone (**réf. 8**) en le fixant au collecteur secondaire arrière ainsi qu'au collecteur final.
13. En respectant le couple de serrage indiqué par le constructeur, serrer les collecteurs primaires et les vis assurant les silencieux à la moto.
14. Connecter la sonde Lambda à l'équipement d'échappement "LeoVince".
15. Démarrer le moteur, attendre quelques minutes afin que la température de fonctionnement soit atteinte et vérifier qu'il n'y a pas de fuites de gaz. Si le montage a été correctement réalisé, les encombrements des tuyauteries ne doivent pas interférer avec les composants du moteur (radiateur, carter cylindres, carénage, etc.).
16. Attendre que la température de surface de l'échappement descende en dessous des seuils de sécurité, puis monter les carènes en vérifiant qu'aucune zone ne soit en contact avec l'échappement.

Pendant les premiers kilomètres, l'installation d'échappement se met en place et il se peut que quelques fuites de gaz de peu d'importance se produisent.

Un contrôle du serrage des boulons doit être fait après 100 Km.

REGLAGE:

La mise au point de cette ligne complète est faite dans l'usine LeoVince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

ENTRETIEN:

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

IL EST ABSOLUMENT INTERDIT de modifier le silencieux d'échappement; dans le cas contraire, Sito Gruppo Industriale S.p.A. décline toutes responsabilités.

NOUS CONSEILLONS D'EFFECTUER LE MONTAGE A L'AIDE PERSONNEL SPECIALISE

CROQUIS TECHNIQUE

