

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PRECAUCIONES: Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

MONTAJE:

1. Extraer temporáneamente las carenas laterales y la carena inferior.
2. Desconectar la sonda Lambda del silenciador del escape original.
3. Extraer los silenciadores originales y luego la parte restante del silenciador del escape original.
4. Vincular los colectores primarios (con bridas soldadas) a los cilindros de la moto: **(ref. 1a para el cilindro delantero)** y **(ref. 1b para el cilindro trasero)**; embocar las tuercas en los pernos prisioneros originales, no apretarlos completamente para poder garantizar así tanto un correcto posicionamiento como para poder aprovechar los huelgos existentes entre la brida y los pernos prisioneros mismos.
5. Insertar los colectores secundarios delantero **(ref. 2a)** y trasero **(ref. 2b)** en los respectivos colectores primarios, comprobar el acoplamiento correcto y vincularlos con los dos muelles en dotación.
6. Introducir el colector terciario **(ref. 3)** en los colectores secundarios precedentemente montados y vincularlo a ellos con los dos quelle en dotación.
7. Vincular el colector secundario trasero **(ref. 2b)** al chasis de la moto mediante los accesorios en dotación (véase el dibujo adjunto).
8. Fijar el colector terciario **(ref. 3)** al colector secundario trasero **(ref. 2b)** con el tornillo M6x14 en dotación.
9. Introducir el colector final **(ref. 4)** en el colector terciario, comprobar la correcta orientación y vincularlo con el muelle en dotación.
10. Insertar los silenciadores en el colector final montado precedentemente, comprobar la correcta orientación y vincularlos con los restantes muelles en dotación.
11. Calzar las abrazaderas de carbono **(ref. 7 tipo FM6)** en los silenciadores, posicionándolos tal como se indica en el dibujo y vincularlos al chasis de la moto, debajo de la cola trasera, utilizando los accesorios en dotación (véase el dibujo).
12. Montar el cárter de protección de carbono **(ref. 8)** fijándolo al colector secundario trasero y al colector final.
13. Respetando el par de torsión indicado por la casa fabricante, cerrar los colectores primarios y apretar los tornillos que vinculan los silenciadores a la moto.
14. Conectar la sonda Lambda al silenciador del escape "LeoVince".
15. Poner el motor en marcha, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y comprobar que no haya fugas de gas. Si el montaje se ha efectuado correctamente, los radios de acción de las tuberías no deben interferir con piezas del motor (radiador, base, carenas, etc.).
16. Aguardar a que la temperatura superficial del escape descienda aniveles de seguridad, entonces montar las carenas comprobando que no haya zonas de contacto con el escape.

NOTA:

Durante los primeros km. de uso la instalación de escape completa sufrirá unos asentamientos y es posible que se observen mínimas fugas de gas.

Después de un recorrido de alrededor de 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

REGULACIÓN:

La puesta a punto de este grupo ha sido realizada en el establecimiento LeoVince sobre un banco de pruebas electrónico con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

MANTENIMIENTO: Verificar periódicamente las uniones del grupo y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso. Una eventual variación del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA cualquier modificación o manipulación del silenciador de escape homologado; en caso que se hayan efectuado, Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina cualquier responsabilidad que derive de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado o modificado.

ACONSEJAMOS DE EFECTUAR EL MONTAJE CAM EL AYUDO DE UN ESPECIALISTA

DISEÑO TÉCNICO

