

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Rimuovere la carena, smontare quindi il silenziatore originale e poi la restante parte dell'impianto di scarico di origine.
2. Calzare le due boccole in inox di attacco al cilindro (vedi disegno allegato **rif. 9**) e relative flange, imboccare le viti originali, non serrarle completamente in modo da garantire sia un corretto posizionamento, sia poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia e le viti stesse.
3. Inserire i collettori primari (vedi disegno allegato **rif. 1a - 1b**).
4. Inserire i collettori secondari anteriore (**rif. 2a**) e posteriore (**rif. 2b**) nei rispettivi primari, verificando il corretto accoppiamento e vincolandoli con le molle in dotazione.
5. Inserire il raggruppamento 2/1 (**rif. 3**) nei collettori secondari precedentemente montati e vincolarlo con le molle in dotazione.
6. Inserire il collettore finale (**rif. 4**), e vincolarlo al raggruppamento 2/1 con la molla in dotazione.
7. Inserire quindi il silenziatore sul collettore finale, verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la restante molla in dotazione.
8. Calzare la protezione in gomma sulla fascia in inox (**rif. 6**) che sostiene il silenziatore. Calzare quindi il tutto sul silenziatore; vincolare la fascia alla staffa originale con la brugola in dotazione M8x50, rispettivo distanziale sferico, la rondella Ø8x24 e il dado M8 flangiato, come da disegno (**rif. 8**).
9. Rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice, serrare i collettori primari.
10. Fissare il raggruppamento 2/1 al telaio della moto vincolando la staffa (**rif. 7**) con le viti originali (vedi disegno allegato) e la restante minuteria in dotazione.
11. Rimontare la carena originale, se il montaggio è effettuato correttamente gli ingombri delle tubazioni non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene ecc.).
12. Verificare il serraggio della bulloneria, avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

N.B.: durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Verificare quindi il serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo gruppo è stata effettuata nello stabilimento LeoVince su banco di prova automatizzato con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard. Per ottenere un funzionamento ottimale, consigliamo di verificare la carburazione del vostro veicolo in funzione del suo stato e delle condizioni climatiche della vostra regione.

MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del gruppo e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

È CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO.

DISEGNO TECNICO

